

CONSECUÇÃO DO OBJETO

O Projeto Minas em busca do Pódio – ano II, teve como seu principal objetivo promover a continuidade do desenvolvimento e aprimoramento técnico do piloto Sérgio Sette Câmara Filho na modalidade de automobilismo, categoria F2, através dos treinamentos e competições durante o ano de 2018.

Ao longo da trajetória, ficou claro que quando ocorre um treinamento de alto nível, responsável e bem estruturado, pode-se obter os resultados esperados com maior rapidez, além de promover a troca de conhecimentos, de experiências, alinhando assim toda a parte comportamental e educacional do atleta.

Além disso, identificou-se um cenário propício à aproximação do atleta junto a outros futuros pilotos, justamente em um momento de sua vida, onde muitas vezes pela falta de oportunidade, existe grande dificuldade de se relacionar com esse público específico.

Com tudo isso se constata que o Projeto Minas em busca do Pódio tem servido como um dos melhores instrumentos de inserção no esporte de alto rendimento para este atleta, tendo a prática do automobilismo como instrumento para a sua formação completa.

Outros resultados concretizados:

- Aumentou a abrangência do Projeto Minas em busca do Pódio – ano II em relação ao ano anterior;
- Propiciou a continuidade de treinamento e competição em alto nível do atleta;
- Representou o Brasil na categoria Fórmula 2;
- Divulgou a Lei de Incentivo ao Esporte e o Ministério dos Esportes no cenário esportivo internacional;
- Valorizou a prática de esportes e, portanto, a atividade física para o atleta;

Metas Qualitativas:

Meta 1 - Proporcionar a participação do piloto na Fórmula 2;

Indicador: Documento de inscrição do piloto na Fórmula 2;

Linha de Base: Participação do piloto na Fórmula 2;

Instrumento de Verificação: Resultados de cada uma das 11 etapas do Campeonato

Meta 2: Melhorar a classificação do piloto em uma competição internacional

Indicador: Posição do piloto

Linha de Base: Classificação do Piloto no início e no fim da competição

Instrumento de Verificação: Resultado obtido pela organização através de seu canal de divulgação |web-site

Metas Quantitativas:

Meta 1: Classificar entre os 15 primeiros colocados na Fórmula 2.

Indicador: Relatório final da Fórmula 2;

Linha de Base: Planilha de classificação final da Fórmula 2;

Instrumento de Verificação: Será comprovado por intermédio da planilha de classificação final da Fórmula 2 através de seu canal de divulgação |web-site.

Meta 2: Participar de 05 etapas até o final do Campeonato.

Indicador: Resultados finais de cada etapa

Linha de Base: Participação nas Provas

Instrumento de Verificação: Relatórios de Prova de cada etapa da Fórmula 2, fornecido pela organizadora oficial através de seu canal de divulgação | web-site.

Os resultados quantitativos e as metas alcançadas, comparando os resultados obtidos com os esperados estão anexo a esse relatório.

Público Alvo

Currículo Esportivo
Sérgio Sette Câmara

2018 (Mundial de F2)

- * Contratado pela equipe Carlin / McLaren Junior Team
- * FIA F2 World Championship
- 24 Corridas em 10 países

2017 (Mundial de F2)

- * Contratado pela MP Motorsport
- * FIA F2 World Championship
- 22 Corridas em 10 países
- Vitória em Spa-Francorchamps (BEL)
- Pódio em Monza (ITA)
- Destaque na Copa do Mundo de F3 (Macau)

2016 (Europeu de F3)

- * Contratado do RED BULL JUNIOR TEAM
- * Brasileiro mais jovem a testar na F1 (Silverstone | Julho/2016 | Equipe Toro Rosso)
- * FIA F3 European Championship
- * F3 Masters of Zandvoort
- * 63º GP de Macau F3
- 34 Corridas completadas
- Pódio em Macau (CHI) Pódio em Pau (FRA) Pódio em Norisring (ALE) Pódio em Zandvoort (HOL) Pole-Position em Nurburgring (ALE) Recorde da pista em Red Bull Ring (AUS)

CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

O Projeto Minas em busca do Pódio - ano II terá um extenso cronograma a partir do início de suas atividades, em março de 2018, que serão prolongadas no decorrer do ano.

Calendário dos treinos, dos testes coletivos e das rodadas da categoria F2 do ano de 2018:

Calendário oficial da FIA / F2 - Temporada 2018 – em anexo.

Circuito: Sakhir International Circuit
Local: Bahrain
Data: 06 a 08 de abril

Circuito: Baku City Circuit
Local: Azerbaijan

Data: 27 a 29 de abril

Circuito: Circuit de Barcelona

Local: Espanha

Data: 11 a 13 de maio

Circuito: Circuit de Monaco

Local: Monaco

Data: 24 a 26 de maio

Circuito: Circuit Paul Ricard

Local: France

Data: 22 a 24 de junho

O circuito acima faz parte do calendário F2/FIA de 2018. Como o projeto foi elaborado e aprovado com o calendário F2/FIA de 2017, o mesmo não foi executado através de recursos da Lei de Incentivo ao Esporte.

Circuito: Red Bull Ring

Local: Áustria

Data: 29 de junho à 01 de julho

Circuito: Silverstone Circuit

Local: Great Britain

Data: 06 a 08 de julho

Circuito: Hungaroring

Local: Hungary

Data: 27 a 29 de julho

Circuito: Circuit de Spa-Francorchamps

Local: Belgium

Data: 24 a 26 de agosto

Circuito: Autodromo Nazionale Monza

Local: Italia

Data: 31 de agosto a 02 de setembro

Circuito: Sochi Autodrom

Local: Russia

Data: 28 a 30 de setembro

O circuito acima faz parte do calendário F2/FIA de 2018. Como o projeto foi elaborado e aprovado com o calendário F2/FIA de 2017, o mesmo não foi executado através de recursos da Lei de Incentivo ao Esporte.

Circuito: Yas Marina Circuit

Local: United Arab Emirates

Data: 23 a 25 de novembro

Pelo calendário da competição, em cada final de semana de prova a programação ficou da seguinte forma:

5ª feira - Chegada para reunião com a equipe e análise de dados anteriores

6ª feira - Treinos livres e testes coletivos

Sábado - Corrida

Domingo - Reunião pós corrida

Segunda-feira - Retorno

COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

Fotos, reportagens, publicações e outras formas de divulgação e registro da execução do projeto encaminhados em anexo a esse relatório.

EXECUÇÃO FINANCEIRA

Considerando as ações estabelecidas nos itens estratégias de ação, cronograma de execução física e financeira e orçamento analítico, não houve diferenças significativas entre os valores orçados e os realizados.

A ação de utilização dos rendimentos das aplicações foi o pagamento do IOF.

Saldo de recursos não utilizados devolvidos através da GRU:
R\$25.535,80.

PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

O automobilismo, voltado para o desporto de rendimento é direcionado para a especialização e o rendimento esportivo, com orientação técnico-pedagógica, para atendimento a equipes ou atletas de qualquer idade filiados a entidades associativas de modalidades esportivas, visando ao aprimoramento técnico e à prática esportiva de alto nível.

Pontos positivos

Elaboração do projeto

Execução

Prestação de contas parcial

Pontos negativos

Demora na aprovação do projeto.

Dificuldade na captação de recursos.

CONCLUSÃO

O Projeto Minas em busca do Pódio teve como estratégias prioritárias fomentar a identificação, formação, desenvolvimento e manutenção do atleta mineiro de alto rendimento.

Estimular o aumento do número de entidades filiadas às Federações Mineiras apoiando os clubes e entidades esportivas e ampliar e manter o acesso a equipamentos e infraestrutura de treino voltado para o esporte de alto rendimento foram estratégias complementares.

O Projeto Minas em busca do pódio conteve integralidade e a consistência exclusivamente das informações e dos documentos protocolados junto a LIE conforme orientações contidas na Legislação.





Rua Bernardo Guimarães, 67 , bairro: Funcionários, CEP 30.140-080, Belo Horizonte, MG
Tel: (55 31) 2138-7002 email: institutossc@gmail.com

O Projeto esportivo foi pautado pelos princípios da Administração Pública, em especial, os princípios da legalidade, economicidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.

Belo Horizonte, 29 de janeiro de 2019



Felipe Gazola Vieira Marques
Responsável Legal do Proponente
Instituto Sérgio Sette Câmara

INSTITUTO SÉRGIO SETTE CÂMARA
CNPJ: 13.259.214/0001-29