

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



<b>I. NÚMERO DE CADASTRO DO PROPONENTE</b> (login)	02MG086602011
<b>Proponente:</b> Instituto Sérgio Sette Câmara	
<b>CNPJ:</b> 13.259.214/0001-29	
<b>E-mail:</b> settecamara@scbadvogados.adv.br	
<b>Endereço:</b> Rua Bernardo Guimarães, 67, Bairro Funcionários	
<b>Telefone(DDD):</b> (31)2138-7002	
<b>Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente:</b> Felipe Gazola Vieira Marques	

<b>II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO</b>	<b>Nº SLIE:</b> 1509339-59
<b>Título:</b> Vencendo Limites; Ultrapassando Obstáculos	
<b>Manifestação Desportiva:</b> Rendimento	
<b>Modalidade(s) do projeto:</b> Automobilismo	

## Local (is) de execução do projeto:

Instituto Sérgio Sette Câmara  
Rua Bernardo Guimarães nº: 67 Funcionários - MG  
Cep: 30140-080/Fone: (31)2138-7000

<b>III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO:</b>	
DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	<b>Duração:</b> 12 meses

<b>IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO</b>
<b>Público Alvo</b> Qtd: 0 - Crianças - (0 a 12 anos). Qtd: 1 - Adolescentes - (10 a 18 anos). Qtd: 0 - Adultos - (18 a 59 anos). Qtd: 0 - Idosos - (a partir de 60 anos). Qtd: 0 - Portadores de necessidades especiais.
<b>Beneficiário Direto:</b> 1
<b>Beneficiário Indireto:</b> 0
<b>Total de Beneficiário(s):</b> 1

## PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos que o presente projeto seja analisado e aprovado, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/06 e o Decreto nº 6.180/07.

Local/data: \_\_\_\_\_, \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

Ministério do  
Esporte



**ATENÇÃO:** O projeto deverá ser apresentado utilizando obrigatoriamente estes formulários, sem estar em manuscrito, em 1 (uma) via impressa com legibilidade, acompanhado dos documentos mínimos exigidos para a fase de avaliação (artigo 9º, Decreto nº 6.180/07), sem encadernar, apenas grampeado. As páginas destes formulários deverão estar rubricadas pelo titular ou responsável legal do proponente.

# DESCRIÇÃO DE PROJETO



**V. OBJETIVOS** - Citar o OBJETO do projeto e apresentar de forma clara e objetiva o que se pretende alcançar com o seu desenvolvimento.

**VI. METODOLOGIA** - Descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um. Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração dos mesmos. Apresentar o critério de seleção dos participantes e dos profissionais envolvidos. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexar ao projeto impresso a ser enviado ao Ministério do Esporte.

## OBJETIVO

O objetivo do projeto é promover o desenvolvimento e o aprimoramento técnico do piloto de Kart e Fórmula, Sérgio Sette Câmara Filho, visando disputar os campeonatos organizados pela Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA e Federação Internacional de Automobilismo - FIA.

O Piloto participará das seguintes competições em 2015, no Brasil a competição escolhida para participar é o Campeonato Brasileiro de Kart, como competição internacional a escolhida será o Campeonato Europeu de Fórmula 3, ambos visando cada vez mais o aprimoramento técnico do piloto. Ressaltamos que Sérgio Sette Câmara Filho é um destaque no automobilismo por possuir habilidades naturais para pilotar, desde seus 10 anos de idade começou a demonstrar o interesse e amor pelo esporte, bem como, resultados significativos para um menino recém-iniciado na modalidade automobilística denominada Kart. Salientamos que estamos utilizando o calendário de 2015 como base para elaboração deste projeto.

### Objetivo Específico:

Este projeto visa formar um piloto competitivo, com treinamento permanente e com atitudes pró ativas para o desenvolvimento da modalidade no Brasil e no Exterior. Para tanto são propostas ações coordenadas de:

Equipe multifuncional responsável pela gestão administrativa do projeto de Kart e Formula;

Equipe multifuncional responsável pela gestão técnica do Projeto de Kart e Formula;

Comissão Técnica com experiência;

Disputar competições do calendário nacional e Internacional;

Desenvolver o Kart nacionalmente, em especial o de rendimento;

Desenvolver a Formula, em especial representar o Brasil no exterior;

Aquisição de equipamentos para competição de kart, em acordo com as exigências da competição e regulamentação;

Aquisição de peças e equipamentos de reposição;

Aquisição de equipamentos de segurança para o atleta, que possibilite a prática do

esporte com total segurança em acordo com as exigências do regulamento;  
Equipe técnica responsável pela manutenção, regulagens e acertos dos equipamentos;  
Mostrar a importância do kart na vida de um grande piloto;  
Mostrar a importância do Kart no acesso a outras categorias em especial Formula;  
Aumentar o interesse por parte das grandes empresas em apoiar o kart e a modalidade Formula, sendo essa um atalho para a Formula 1;  
Promover a divulgação dos patrocinadores em especial o Ministério do Esporte e a Lei de Incentivo ao Esporte;

Local(is) de execução do projeto:

- Brasil

- Campeonato Brasileiro de Kart

Velopark, localizado na cidade gaúcha Nova Santa Rita a 50 km de Porto Alegre

No período de 14 a 18/07/2015.

O Campeonato Brasileiro de Kart de 2015 é especial por tratar se da 50ª edição da competição.

- Europa

- Campeonato Europeu de Formula 3

O piloto participará de 10 dias de treinos particulares, 06 dias de testes coletivos e 11 rodadas do Campeonato Europeu de Formula 3 FIA.

Calendário:

Março 2015

02,03 e 04 Treino Particular Barcelona (ESP)

16,17 e 18 Treino Particular Valência (ESP)

17/03: Sessão da manhã (ESP)

17/03: Sessão da tarde (ESP)

18/03: Sessão da manhã (ESP)

18/03: Sessão da tarde(ESP)

23,24 e 25 Treino Particular Imola (ITA)

ABRIL/2015

06 e 07 - Teste Coletivo - Hungaroring (HUN)

07/04: Sessão da manhã (HUN)

07/04: Sessão da tarde (HUN)

08 - Treino Particular - Hungaroring (HUN)

10 a 12 - 1ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 - Silverstone (ING)

11/04: Corrida 1

11/04: Corrida 2

12/04: Corrida 3

MAIO/2015

01 a 03 - 2ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 - Honckenheim (ALE)

02/05: Corrida 1

02/05: Corrida 2  
03/05: Corrida 3  
15 a 17 - 3ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 - Pau (FRA)  
16/05: Corrida 1  
16/05: Corrida 2  
17/05: Corrida 3  
28/05 Monza (Test)  
28/05: Sessão da manhã  
28/05: Sessão da tarde  
29 a 31 - 4ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Monza (ITA)  
29/05: Corrida 1  
30/05: Corrida 2  
31/05: Corrida 3

## JUNHO/2015

19 a 21 - 5ª Rodada Campeonato Europeu Formula 3 - Spa-Francorchamps (BEL)  
20/05: Corrida 1  
20/05: Corrida 2  
21/05: Corrida 3  
26 a 28 - 6ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Norisring (ALE)  
27/06: Corrida 1  
27/06: Corrida 2  
28/06: Corrida 3

## JULHO/2015

10 a 12 - 7ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Zandvoort (NED)  
11/07: Corrida 1  
11/07: Corrida 2  
12/07: Corrida 3  
31 a 02/08 - 8ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Spielberg (AUT)  
01/08: Corrida 1  
01/08: Corrida 2  
02/08: Corrida 3

## AGOSTO/2015

28 a 30 - 9ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Moscou Raceway(RUS)  
29/08: Corrida 1  
29/08: Corrida 2  
30/08: Corrida 3

## SETEMBRO/2015

25 a 27 - 10ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Nürburgring (ALE)  
26/09: Corrida 1  
26/09: Corrida 2  
27/09: Corrida 3

OUTUBRO/2015

16 a 18 - 11ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Hockenheim (ALE)

17/10: Corrida 1

17/10: Corrida 2

18/10: Corrida 3

## PÚBLICO ALVO

Nosso foco principal é a carreira do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, a carreira de piloto do automobilismo mundial é bastante difícil, são poucos os que conseguem chegar ao seleto grupo de pilotos de destaque no cenário mundial. Conseguir estabelecer uma ligação com grandes empresas no início da carreira é muito importante para o futuro de um piloto.

Sendo assim, a importância do kart não está relacionada apenas à parte técnica, mas também ao papel estratégico que esta categoria representa na escalada rumo ao sucesso e acesso às outras categorias em especial a Formula 3.

Nesse sentido aproveitando toda a experiência e excelência do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, no Kart e na Fórmula, estaremos dando um passo importante rumo a Formula 1, participando do Campeonato Europeu de Formula 3.

A Lei de Incentivo ao esporte em conjunto com marketing esportivo torna-se fundamental para que o piloto atinja o grau de competitividade exigido pelo esporte e consiga estabelecer uma rede de contatos não só com potenciais patrocinadores, como já foi citado, mas também com as grandes equipes das categorias de acesso à Fórmula 1.

## METODOLOGIA

O Kart é dentro do automobilismo a base e o começo da carreira de qualquer piloto, é nessa modalidade onde são formados os pilotos em todo mundo. O Kartismo brasileiro passou por grandes mudanças nos últimos anos. Foram criados diversos formatos de campeonatos, todos com a finalidade de promover uma melhor formação e o aprimoramento técnico para os pilotos. Os campeonatos seguem padrões determinados pela CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, sendo esta Confederação a instituição máxima do esporte a motor no Brasil, formulando melhores padrões, regulamentando novos equipamentos sempre visando a melhor divulgação e promoção da modalidade. (Marketing)

Os Campeonatos escolhidos para a participação no Brasil/Exterior do piloto são aqueles que julgamos com boa qualidade e organização, visando aprimorar ainda mais o aprendizado do piloto, os Campeonatos escolhidos são: Campeonato Brasileiro de Kart, bem como, a competição internacional a participar será o Campeonato Europeu de Formula 3.

## Kart

A metodologia utilizada pela CBA Confederação Brasileira de Automobilismo segue um padrão, ou seja, são feitos treinos livres a todos os pilotos proporcionando chance de

conhecimento e adaptação à pista e o aprimoramento do equipamento, treinos classificatórios onde se decide a formação do grid de largada em todas suas posições e por último a corrida no domingo, os treinos são realizados desde a última sexta anterior à data prevista da corrida.

### Formula 3

#### Metodologia/Campeonato Europeu de Formula 3

O Campeonato Europeu de Fórmula 3 da FIA, é um campeonato de Fórmula categoria monoposto, realizado na Europa por temporada, contendo 31 pilotos divididos em 12 equipes, sendo essas equipes abastecidas pelos motores Mercedes Benz Volkswagen Nissan, os pneus utilizados durante a temporada são da marca Hankook. O Campeonato é disputado em 11 etapas sendo que em cada etapa são realizados treinos livres e com tomadas de tempo para compor o grid de largada, são realizadas em cada etapa 3 corridas perfazendo um total de 33 corridas ao longo da temporada, as etapas são realizadas em 8 países Europeus, o sistema de pontuação é igual ao da Formula 1, ou seja, 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 pontos para os 10 pilotos mais bem colocados na prova. Não são atribuídos pontos se a corrida for interrompida com menos de duas voltas concluídas.

Treinos e Testes 2015.

#### Março - 2015

17-18 / 03 Valencia (Treinos)

17/03: Sessão da manhã

17/03: Sessão da tarde

18/03: Sessão da manhã

18/03: Sessão da tarde

23,24 e 25 Treino Particular Imola (ITA)

#### Abril - 2015

07/04 Silverstone (Treinos)

07/04: Sessão da manhã

07/04: Sessão da tarde

#### Mai - 2015

28/05 Monza (Treinos)

28/05: Sessão da manhã

28/05: Sessão da tarde

O Campeonato Europeu de Formula 3 prevê em seu calendário 11 etapas sendo 3 corridas por etapas perfazendo um total de 33 corridas percorrendo 8 países europeus durante a temporada.

#### Calendário 2015

#### ABRIL/2015

06 e 07 - Teste Coletivo - Hungaroring (HUN)

07/04: Sessão da manhã (HUN)

07/04: Sessão da tarde (HUN)

08 - Treino Particular - Hungaroring (HUN)

10 a 12 - 1ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 - Silverstone (ING)

11/04: Corrida 1 Treinos - Corrida

11/04: Corrida 2 Treinos - Corrida

12/04: Corrida 3 Treinos - Corrida

MAIO/2015

01 a 03 - 2ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 - Honckenheim (ALE)

02/05: Corrida 1 Treinos - Corrida

02/05: Corrida 2 Treinos - Corrida

03/05: Corrida 3 Treinos - Corrida

15 a 17 - 3ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 - Pau (FRA)

16/05: Corrida 1 Treinos - Corrida

16/05: Corrida 2 Treinos - Corrida

17/05: Corrida 3 Treinos - Corrida

28/05 Monza (Test)

28/05: Sessão da manhã

28/05: Sessão da tarde

29 a 31 - 4ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Monza (ITA)

29/05: Corrida 1 Treinos - Corrida

30/05: Corrida 2 Treinos - Corrida

31/05: Corrida 3 Treinos - Corrida

JUNHO/2015

19 a 21 - 5ª Rodada Campeonato Europeu Formula 3 - Spa-Francorchamps (BEL)

20/05: Corrida 1 Treinos - Corrida

20/05: Corrida 2 Treinos - Corrida

21/05: Corrida 3 Treinos - Corrida

26 a 28 - 6ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Norisring (ALE)

27/06: Corrida 1 Treinos - Corrida

27/06: Corrida 2 Treinos - Corrida

28/06: Corrida 3 Treinos - Corrida

JULHO/2015

10 a 12 - 7ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Zandvoort (NED)

11/07: Corrida 1 Treinos - Corrida

11/07: Corrida 2 Treino - Corrida

12/07: Corrida 3 Treino - Corrida

31 a 02/08 - 8ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Spielberg (AUT)

01/08: Corrida 1 Treinos - Corrida

01/08: Corrida 2 Treinos - Corrida

02/08: Corrida 3 Treinos - Corrida

AGOSTO/2015



28 a 30 - 9ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Moscou Raceway(RUS)

29/08: Corrida 1 Treinos - Corrida

29/08: Corrida 2 Treinos - Corrida

30/08: Corrida 3 Treinos - Corrida

## SETEMBRO/2015

25 a 27 - 10ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Nürburgring (ALE)

26/09: Corrida 1 Treinos - Corrida

26/09: Corrida 2 Treinos - Corrida

27/09: Corrida 3 Treinos - Corrida

## OUTUBRO/2015

16 a 18 - 11ª Rodada Campeonato Europeu de Formula 3 Hockenheim (ALE)

17/10: Corrida 1 Treinos - Corrida

17/10: Corrida 2 Treinos - Corrida

18/10: Corrida 3 Treinos - Corrida

## O PILOTO

### Metodologia/Piloto

A metodologia utilizada pelo piloto. Na primeira fase o piloto passará por uma série de exames médicos e treinamentos visando à preparação física e psicológica, o piloto será acompanhado por, psicólogo, nutricionista, fisioterapeuta, tendo em vista a carga de treinos físicos que irá fazer com o intuito de chegar em condições de disputar os campeonatos com sua capacidade física e mental em equilíbrio, o que é de suma importância para a prática da modalidade que é de alto rendimento.

### 1ª Fase:

Trata-se de uma fase permanente e periódica, com repetições, a cada 2 meses, para reanálise do piloto/atleta e avaliação da evolução deste, os procedimentos serão;

- Análise do ranking da atleta (nacional e Internacional);
- Apresentação de exames médicos, aprovando ótima saúde;
- Ser aprovado no exame físico, biométrico e técnico realizado por profissionais da equipe multifuncional deste projeto.
- Será Contratado plano de saúde e seguro de vida e acidente para o piloto com o objetivo de assegurar toda a infraestrutura necessária em caso de acidentes.

### 2ª Fase

#### Treinamento

Local: Belo Horizonte - MG

Turno: Manhã (treino equipe completa) e Tarde (treino individual)

Horários: 08h às 11h e 14h às 18h

Dias: Segunda, Quarta e Sábado

Essa programação será efetuada quando o piloto não estiver em competição.

### 3ª Fase

#### Competições

Parte final do ciclo de trabalho. Fundamental para equilibrar o conteúdo adquirido nos treinos com a necessidade de resultado, ou seja, o aperfeiçoamento. Torna-se também uma ação para avaliar os pontos positivos e negativos no resultado final ou na execução.

#### Critério de Seleção

##### Critério de Seleção do Beneficiário

O critério adotado é a performance do piloto Sérgio Sette Câmara Filho nas pistas, bem como, sua conduta fora dela. (segue em anexo o curriculum do piloto atleta).

Critério de Seleção da Equipe Técnica: O critério adotado será - análise curricular, experiência no automobilismo em especial o Kart e a Fórmula.

Critério de Seleção da Equipe Administrativa: O critério adotado será - análise curricular com o intuito de contar com pessoas que tenham conhecimento administrativo capazes de gerenciar todas as fases de execução do Projeto.

#### Atividades Previstas

É imprescindível em projetos desta magnitude a colaboração de pessoas com experiência e competência para efetuar a gestão do projeto, para tanto será contratado os seguintes profissionais habilitados, todos contratados sob a forma de C.L.T.

##### Gerente de Projeto (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Desejável experiência em organizações administrativas/esportivas.

Atividades: Gerenciamento do Projeto através da aplicação de técnicas de controle das atividades administrativas, logísticas e financeiras. Garantir que os objetivos sejam alcançados, definir objetivo geral, objetivos individuais, cronogramas de atividades, responsabilidades e recursos. Deve ser capaz de prever e agir preventivamente assegurando o desenvolvimento de todos os trabalhos, sempre no sentido de aperfeiçoar os resultados esperados em função dos investimentos feitos.

Carga Horária: 40hs semanais

Prazo de Contratação: 12 meses

##### Coordenador Técnico (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Desejável experiência em projetos de automobilismo com foco e experiência prática na modalidade Kart e Formula.

Atividades: Responsável pela metodologia adotada no projeto e pela execução técnica, acompanhando todas as fases de desenvolvimento, inclusive acompanhando o piloto nas competições municipais, estadual, nacional e Internacional. Atuará liderando o corpo técnico/mecânicos, planejando, orientando e ajudando na execução das atividades cotidianas, preparação e horários dos treinos, avaliações e competições. Deverá ter

atribuições voltadas para a parte técnico-tática e estratégica, sobretudo liderar e comandar os trabalhos fora e dentro das pistas.

Carga Horária: 40hs semanais

Prazo de Contratação: 12 meses

Coordenador Administrativo (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Desejável experiência em organizações administrativas.

Atividades: Procedimentos de pesquisas de preços, compras de equipamentos para a prática do esporte e acompanhamento das rotinas administrativas do piloto. Elaboração de relatórios mensais de avaliação do projeto e organização de documentos para a elaboração de prestação de contas. Pesquisar, analisar, planejar, dirigir, controlar, elaborar e executar projetos do campo da administração orçamentária, financeira, custos, projetos de investimentos, gestão de recursos humanos, materiais e outros. Orientar os superiores para tomadas de decisões mais vantajosas.

Carga Horária: 40hs semanais

Prazo de Contratação: 12 meses

Assistente Administrativo (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Desejável experiência em organizações administrativas

Atividades: Assessorar o Coordenador Administrativo, orientar e proceder à tramitação de assuntos administrativos, digitar documentos e outros, elaborar relatórios de atividades, efetuar serviços de controle de pessoa. Deve receber correspondências/documentos separando, classificando e arquivando, atender os demais funcionários prestando informações ou encaminhando aos responsáveis, além de controlar todos os materiais de expediente.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

Preparador Físico - Professor de Educação Física (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Curso superior completo em Educação Física

Atividades: Acompanhamento do piloto; orientação quanto ao uso dos aparelhos que compõem a área de academia e ginástica. Desenvolver as metodologias da periodização do treinamento junto à Coordenação, estudar junto à Comissão Técnica o calendário de competições, elaborar e acompanhar os treinos na academia de musculação, condicionamento físico e realizar as avaliações físicas periódicas. Acompanhar o piloto nas competições e dar todo suporte e informações à Coordenação Técnica.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

Psicólogo (a) (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Curso Superior Completo.

Desejável experiência com foco em esportes de alto rendimento.

Atividades: Acompanhamento psicológico do piloto, adolescente e jovem do projeto. Desenvolver e coordenar programas específicos para o piloto, traçar perfil psicológico, prestar atendimento clínico, estudar e elaborar técnicas de pesquisa das características psicológicas do indivíduo e do grupo de trabalho. Definir resultados mensais do perfil do piloto e enviar informações à comissão técnica.

Carga Horária: 20hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

#### Nutricionista (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Curso superior Completo.

Desejável experiência com foco em esporte de alto rendimento.

Atividades: Acompanhamento do piloto, adolescente e jovem do projeto na área nutricional. Acompanhamento e controle nutricional do piloto de alto rendimento. Traçar através de avaliações o perfil nutricional e prestar atendimento clínico. Elaborar e supervisionar programas de educação nutricional, bem como criar cardápios para indivíduos sadios ou enfermos. Para o piloto, desenvolver programas específicos de acordo com a faixa etária, prescrever suplementos nutricionais para o complemento da dieta. Definir metas e elaborar relatórios informando a Comissão Técnica.

Carga Horária: 20hs semanais

Prazo de Contratação: 12 meses

#### Fisioterapeuta (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Curso Superior completo em fisioterapia

Atividades: elaborar o diagnóstico cinesiológico funcional, prescrever, planejar, ordenar, analisar, supervisionar e avaliar os projetos fisioterapêuticos, a sua eficácia, a sua resolutividade e as condições de alta do atleta. Integrar a equipe multiprofissional de saúde, sempre que necessário, com participação plena na atenção prestada ao piloto. Efetuar controle periódico da qualidade e da resolutividade do seu trabalho. Elaborar pareceres técnicos especializados sempre que solicitados.

Carga Horária: 20hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

#### Assessor de Imprensa (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Nível superior completo

Atividades: Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a imprensa e demais órgãos de comunicação. Cuidar da imagem e da promoção do piloto frente aos diversos segmentos da sociedade. Elaborar textos (releases), que são enviados para os veículos de comunicação. Montar Clippings (cópia de notícias do piloto que foram divulgadas no meio de comunicação) e divulgar a participação do piloto em eventos e competições.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

## Contador (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Curso de Contabilidade

Atividades: Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a contabilidade e prestação de contas do projeto.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

## Advogado (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Bacharel em Direito

Atividades: Prestar assistência jurídica em áreas relacionadas à aplicação de leis, decretos e regulamentos, examinando processos específicos, emitindo pareceres e elaborando documentos jurídicos de interesse do piloto e do projeto. Elaborar documentos jurídicos pertinentes. Analisar e elaborar minutas de contratos, convênios, petições, contestações, emitir parecer, de acordo com sua área de atuação, sobre assunto de sua especialidade. Prestar informação jurídica ao grupo de trabalho quando solicitado.

Desempenhar outras atividades específicas da profissão de Advogado.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

Equipe técnica responsável pela manutenção, regulagens e acertos dos equipamentos:

## Mecânico Chefe (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Experiência em Kart e Formula

Atividades: Coordenar todas as ações nos Box, efetuar a manutenção preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos no motor ou em qualquer outro componente. Efetuar ajustes, montagem e desmontagem de motor e outros componentes necessários para o bom uso do kart e Fórmula em treinos e competições.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

## Auxiliar de Mecânico (1)

Tipo de Contrato: CLT

Perfil: Experiência em Kart ou Fórmula

Atividades: Executar tarefas auxiliares na manutenção mecânica preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos.

Carga Horária: 40hs semanais.

Prazo de Contratação: 12 meses

É imprescindível em competições automobilísticas uma equipe técnica competente para a manutenção de todo o equipamento e o bom desempenho do piloto nas corridas, a equipe técnica geralmente é composta por um mecânico chefe que prepara o motor e mais um

mecânico auxiliar, os dois profissionais trabalham em conjunto no acerto e manutenção de todo o equipamento usado nas competições, além disso também a equipe presta todo o auxílio ao piloto corrigindo erros em sua pilotagem. A equipe técnica inicia seu trabalho já no começo do projeto, nos treinos de pré temporada onde são feitos ajustes e testes com a finalidade de definir quais os melhores equipamentos a serem utilizados durante o ano, considerando a experiência do mecânico o piloto obtém melhores resultados nas competições, além de assegurar sempre a manutenção de motores, chassi, pneus e peças fazendo com que o piloto tenha tranquilidade para concentrar somente em seu ofício de pilotagem. Os mecânicos estão para o piloto assim como o técnico de futebol está para o time, desenvolvendo exatamente as mesmas funções em ambos os casos.

- Aquisição de equipamentos para competições de kart, em acordo com as exigências da competição e regulamentações:

Para possibilitar a participação do piloto nos campeonatos acima citados é necessário adquirir os equipamentos específicos para esse fim, são equipamentos fabricados e regulamentados pela Confederação e que credenciam o piloto a competir no mesmo nível dos outros competidores, são equipamentos já conhecidos e testados, que fornecem perfeitas condições para o desenvolvimento do piloto.

Será adquirido um chassi novo completo, o chassi completo é composto por chassi, jogo de rodas, motor, escapamento e pneus conforme orçamento anexo para todos os itens. Os equipamentos de competição automobilística são em geral muito sensíveis, pois são utilizados à todo momento no seu limite, por isso existe a necessidade de adquirirmos o equipamento totalmente novo de fábrica, minimizando assim os riscos de perda de rendimento nas competições e proporcionando condições de disputa em igualdade com outros competidores, o Kart é todo fabricado em estruturas tubulares com compostos especiais em cromo molibdênio que proporciona maior facilidade de dirigibilidade e acertos técnicos, hoje praticamente todas as marcas utilizam esse composto em sua fabricação, as rodas são feitas em magnésio o que proporciona boa resistência e baixo peso, fabricada sob padrões internacionais de medidas e segurança, o motor a ser utilizado faz parte do holl de motores homologados pela CBA Confederação Brasileira de Automobilismo, o motor tem potência em torno de 21 hp com a preparação específica para competições, o escapamento é usado o mesmo modelo também para todos os pilotos, nesse equipamento assim como nos outros e seguido os padrões de regulamentação, não diferenciando um do outro e por fim os pneus a serem adquiridos seguem especificações e padrões de competição, sendo regulamentados obedecendo as normas de segurança, em todas as corridas serão utilizados os mesmos compostos de pneus da mesma marca para todos os pilotos.

- Aquisição de peças e equipamentos de reposição:

É necessário que se adquira peças de reposição com a finalidade de manter todo o equipamento sempre em boas condições durante o ano e também repor o desgaste natural de algumas peças, será adquirido carenagens lateral e frontal e também bolsa para guardar os pneus. As carenagens são as proteções laterais no Kart e também é aonde coloca se a marca do patrocinador, as carenagens devem sempre ser mantidas em bom estado tanto para a segurança quanto para melhor exposição das marcas, existe a necessidade de adquirir carenagens reservas em função de que podem ocorrer acidentes

nas corridas que causam avarias e por serem estruturas feitas em plástico torna se impossível seu reaproveitamento sendo necessário a troca e o descarte da peça avariada, é necessário adquirir bolsa para alojamento de pneus, pois estes seguem recomendações dadas pelos fabricantes onde seguiremos acomodando os sob temperatura ideal evitando ressecamento e como consequência prejudicando seu material e o desempenho.

- Aquisição de equipamento de segurança para o piloto, permitindo a prática da modalidade com total segurança em acordo com as exigências do regulamento: O material de segurança é indispensável no automobilismo, nem mesmo sendo permitido ao piloto competir caso seu equipamento não esteja em condições ou em conformidade com as exigências de segurança da Confederação, para isso vamos adquirir equipamentos de primeira qualidade que possa proporcionar ampla segurança ao piloto em suas competições, são eles:

- Macacão: a ser adquirido segue todas as exigências do regulamento, embora tenhamos orçamentos de diferentes marcas, porém todas as marcas citadas são conhecidas por todos os praticantes do kart, sendo as mesmas regulamentadas para utilização em competições, o macacão é feito de tecido especial com diversas camadas proporcionando segurança e conforto ao piloto em sua atividade;

- As Luvas: seguem o mesmo padrão de qualidade sendo todas as marcas orçadas, regulamentadas pela Confederação estando aptas ao uso e proporcionando segurança ao piloto, as luvas são feitas em tecido especial e, além disso, são ante chamas, em caso de incêndio não se deformam em exposição ao fogo;

- As Sapatilhas da mesma forma que as luvas são ante chamas, feitas em couro e com desenho e ergonomia a proporcionar maior conforto e agilidade na pilotagem, todas as marcas orçadas são regulamentadas seguindo os padrões exigidos para a prática da modalidade.

- Participar do Campeonato Brasileiro de kart irá proporcionar desenvolvimento e evolução o piloto:

No Brasil há diversos campeonatos de kart organizados por diferentes federações estaduais, porém todos com a chancela da entidade maior do automobilismo no país, a CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo, estes campeonatos são de livre acesso aos pilotos ficando a critério de cada um à sua participação, embora haja a exigência de que a piloto seja filiado a CBA, portando sua carteira de piloto no ato da inscrição da competição escolhida. Escolhemos competições que julgamos de bom nível e que irá propiciar o desenvolvimento e aprimoramento técnico do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, a participação em competições contra pilotos de alto nível faz com que o piloto seja obrigado a se desenvolver tecnicamente e mentalmente, seja em treinos ou em competições, o seu condicionamento físico também é muito importante.

Estamos utilizando como base o calendário de 2015 para determinar as datas de participação nas corridas por parte do piloto Sérgio Sette Câmara Filho. Temos como meta participar dos seguintes campeonatos um nacional e outro internacional:

- Campeonato Brasileiro de Kart
- Campeonato Europeu de Fórmula 3 -

O Campeonato Brasileiro de Kart é realizado diretamente pela CBA através da sua divisão de kartismo, a CNK Comissão Nacional de Kart, é um torneio de abrangência nacional com a participação de pilotos de todos os estados da federação, é o principal campeonato para a modalidade no país, e que todo piloto necessita participar caso queira se desenvolver como piloto e atleta. Quanto ao Campeonato Internacional que participaremos devemos registrar que é realizado e chancelado pela Federação Internacional de Automobilismo - FIA, escolhemos este campeonato tendo em vista a sua importância na escalada rumo a participação de categorias superiores a do Kart, bem como, é o principal campeonato que antecede a entrada na Fórmula 1.

Informamos que em anexo segue os valores das inscrições para cada campeonato que participaremos.

- Promover a divulgação dos patrocinadores e classificar se entre os primeiros colocados nos campeonatos em que participar:

- A promoção dos patrocinadores é de vital importância para o projeto de automobilismo, normalmente o foco das empresas está diretamente ligada ao retorno do investimento, tendo em vista a necessidade de atendimento dos anseios dos patrocinadores serão criadas ações pontuais com o propósito de divulgar e promover os patrocinadores essas ações serão efetuadas nos dias de treinos e corrida, por meio de distribuição de brindes, assessoria de imprensa, divulgações em sites, TVs, jornais, bem como, no blog oficial da Piloto Sérgio Sette Câmara Filho, cabe salientar que os brindes ofertados ao público em geral, não terão impacto sobre o valor do projeto, os brindes serão ofertados de forma gratuita pelos patrocinadores e parceiros.

## MODALIDADES

O Kart e a Fórmula ou melhor o automobilismo é um esporte potencialmente caro, o que dificulta a entrada e permanência dos novos pilotos, para se manter dentro da modalidade é preciso um bom patrocinador e muitos anos de dedicação e prática, além de ter que passar por várias categorias até conseguir a tão almejada promoção nas categorias superiores.

É preciso romper paradigmas de quem só quem tem fama e status consegue se manter dentro deste tipo de esporte, precisamos investir e descobrir mais jovens potenciais. Diante do exposto, o Instituto Sergio Sette Câmara vem buscar por intermédio da Lei de Incentivo ao Esporte patrocínio para o seu representante o piloto Sérgio Sette Câmara Filho para que este tenha acesso à prática do automobilismo nos grandes campeonatos de kart e Fórmula já nominados, tais competições proporcionarão a evolução do piloto dentro da modalidade e do esporte.

Devemos salientar que a Lei de Incentivo ao Esporte contribui para diminuir desigualdades sociais e dificuldades encontradas, possibilitando o acesso a todas as pessoas e classes na prática do esporte seja ele a modalidade preferida pelos cidadãos.

Os benefícios do esporte são muitos, dentre os do automobilismo podemos destacar:

- O desenvolvimento de habilidades cognitivas, ou seja, ajudar a raciocinar, compreender, planejar e resolver situações em fração de segundos;



- Melhora a confiança e auto estima, trabalha o equilíbrio emocional;
- Aprende a lidar com as oscilações entre ganhos e perdas e familiarizar se com as regras;
- Estimular a saúde física, Intellectual e psicológica.

As empresas, que acreditarem e investirem no Kart e na Categoria de Formula 3 Europeia estarão associando o seu nome á grandes marcas. As vantagens são muitas ao empreendedor financeiro, por meio da Lei de Incentivo ao Esporte, eis algumas:

- 100% do valor investido serão deduzidos do imposto de renda,
- A não fruição do incentivo obriga ao recolhimento integral dos valores diretamente à receita federal;
- O procedimento é simples e sem burocracia recolhe-se 99% do IR e destina-se 1% em conta bancária de titularidade da entidade proponente do projeto desportivo aberta especialmente para esta finalidade que emitirá recibo declarando os valores recebidos para fins de comprovação da fruição do incentivo.
- É uma ferramenta alternativa de marketing esportivo. A marca da empresa poderá a seu critério ser exibida em todos os bens e serviços viabilizados, por meio da Lei de Incentivo ao Esporte, juntamente com as marcas oficiais do Governo Federal e caso você opte por permanecer anônimo tem também esta opção;
- Os valores destinados não competem com outras modalidades de leis de incentivo.
- Garantia de que todos os recursos empregados serão auditados pelo Ministério do Esporte e autarquias de controle federal.
- Promove a inclusão social e reforça a marca da empresa como fomentadora de projetos sociais e de esporte.
- Aproxima a empresa de seu público alvo através do esporte, associando sua marca a projetos que transmitam grandes emoções ao seu público alvo.
- O apoio a projetos desportivos abre diferentes possibilidades para a comunidade que, de outro modo, deixariam de ser realizados.

## BREVE HISTORICO DO PILOTO

Sergio Sette Camara Filho - Currículo Esportivo

TEMPORADA 2014 (Estreia nos Monopostos)

FIA F3 European Championship

Equipe: Euro International

Estreia em Ímola (Outubro)

Melhor estreante

F3 Brasil - "A"

Equipe: Cesário F3

5 Rodadas duplas disputadas

1 Pole Position

2 Segundos Lugares

1 Terceiro Lugar

TEMPORADA 2014 (Categoria: KF - Europa)

Campeão da 3ª Etapa do Campeonato Alemão - Oschersleben - Alemanha

4º Colocado na 4ª Etapa do Campeonato Alemão - Kerpen - Alemanha

Destaque no Campeonato Mundial - França

Destaque no WSK Champions Cup - Sarno - Itália

Destaque no WSK Super Master Cup - La Conca | Sarno | Castelletto - Itália  
Destaque no Europeu de Kart - Alcaniz - Espanha  
TEMPORADA 2013 (Categoria: KF Junior / Graduado)  
7º Colocado 1ª Etapa Europeu de Kart Alcaniz ESP  
16º Colocado no Campeonato Mundial de Kart Sakhir Bahrein  
Vice-Campeão Brasileiro de Kart (Graduado)  
Vice-Campeão da Copa Brasil de Kart (Graduado)  
TEMPORADA 2012 (Categoria: Júnior / KF3)  
Campeão Mundial X30 World Lyon FRA  
Campeão Mineiro de Kart Categoria: Sprinter  
Bi-Campeão GP Brasil de Kart  
Campeão do Super Kart Brasil  
TEMPORADA 2011 (Categoria: Júnior Menor)  
Bi-Campeão Copa Brasil  
Campeão do GP Brasil de Kart  
Campeão do GP RBC  
Pole-Position do Brasileiro de Kart  
TEMPORADA 2010 (Categoria: Cadete / Super Cadete)  
Campeão Copa Sudeste Cadete (MG / RJ / ES)  
Campeão Copa Brasil - Cadete  
Vice-Campeão na Copa Brasil - Super Cadete  
Vice-Campeão no GP Brasil  
Vice-Campeão Brasileiro  
3º lugar no Sul-Americano  
3º Colocado Campeonato Paulista  
TEMPORADA 2009 (Categoria: Cadete)  
Campeão Mineiro  
3º lugar no GP RBC  
9º lugar no Sul-Americano  
TEMPORADA 2008 (Categoria: Cadete)  
Vice-Campeão Mineiro  
TEMPORADA 2007 (Categoria: Cadete)  
12º lugar na Copa Brasil realizada em Ipatinga/ MG  
TEMPORADA 2006 (Categoria: Cadete)  
3º lugar na 2ª etapa do Campeonato Mineiro (1ª prova que participou)

## BREVE HISTORICO DA ENTIDADE

Instituto Sérgio Sette Câmara Esporte e Responsabilidade Social

Nos idos do ano de 2009 um grupo de pessoas ligadas à vários setores da sociedade mineira criaram o Instituto Sérgio Sette Câmara - ISSC. Com sede em Belo Horizonte a entidade foi criada com o objetivo de promover o esporte por intermédio de competições e auxiliar na formação de atletas ligados ao esporte motorizado.

Junto ao trabalho ligado ao esporte o Instituto Sérgio Sette Câmara também desenvolve ações de responsabilidade social. Em uma parceria com a Associação Mineira de Reabilitação AMR o ISSC ajuda a cuidar de crianças com paralisia cerebral através de tratamentos específicos com médicos, fisioterapeutas, terapeutas ocupacionais, psicólogos, fonoaudiólogos e enfermeiros. A ajuda também se estende às famílias dessas

crianças que, também, recebem todo o apoio necessário para o cuidado especial com elas.

- Definição

Instituto é uma organização permanente criada com fins específicos. É uma pessoa jurídica de direito privado, sem fins econômicos, sendo indeterminado seu prazo de duração, que regerá por um Estatuto e demais dispositivos legais aplicáveis.

- Missão

A geração, a gestão, a promoção de programas e projetos e o planejamento de ações para o desenvolvimento do esporte, objetivando o crescimento sustentável e o bem estar social.

- Visão

Ser referência pela capacidade de empreender serviços e produtos que visem a excelência do desenvolvimento do esporte gerando oportunidade para seus representantes e parceiros.

- Princípios e Valores

Integridade, inovação, flexibilidade e responsabilidade.

- Objetivos Gerais

Gerar, desenvolver, viabilizar, executar e coordenar programas e projetos na área do esporte, criando condições para que ideias se transformem em ações viáveis com valor agregado.

- Público Alvo

As ações do instituto serão com entidades afins de classe e empresas públicas ou privadas, nacionais e internacionais promovendo o intercâmbio de mútuo conhecimento e interesses, visando sempre atender com eficiência e efetividade.

- O Projeto

Considerando ainda a identidade das atividades do piloto com as ações do instituto, justifica o encaminhamento deste projeto. O piloto tem uma reconhecida história durante o tempo que compete no kart, entretanto, para dar continuidade na sua carreira no automobilismo, o mesmo, tem o apoio do instituto e necessita apoio da Lei de Incentivo ao Esporte.

Do ponto de vista esportivo o ISSC apoia desde seus primeiros passos no kart o piloto Sérgio Sette Câmara Filho. Serginho, como se tornou conhecido no meio esportivo brasileiro, é atualmente uma das grandes esperanças do automobilismo brasileiro. Com passagens por competições em todo o Brasil o piloto já levou a bandeira nacional e do ISSC para competições também na América do Norte, Grã-Bretanha, Europa e Emirados Árabes. Os pontos altos de sua carreira foram a conquista do Mundial de Kart X30, em 2012, na classe Júnior e, em 2014, a conquista do Campeonato Alemão de Kart.

# DESCRIÇÃO DE PROJETO



**VII. JUSTIFICATIVA** (Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução e justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06).

O automobilismo é um dos esportes com maior índice de audiência no mundo. Levando em consideração a principal categoria do automobilismo, a Fórmula 1, todos os anos mais de 25 países estão envolvidos diretamente com o evento. Contando com a nacionalidade dos pilotos, equipes e países que realizam os eventos da Fórmula 1, o número sobe para uma média de 40 países. Se contarmos o número de países que transmitem a Fórmula 1, o número sobe para a incrível marca de 120 países. A Fórmula 1 é um fiel retrato da globalização e da consequente busca por avanços tecnológicos. Os orçamentos para as principais equipes da Fórmula 1 excedem US\$ 250 milhões ao ano" (FORBES BRASIL). Junto com esse orçamento estão presentes empresas que gastam uma fortuna para ter sua marca estampada no carro, no macacão e no capacete dos pilotos. O marketing esportivo é uma importante ferramenta neste processo de captação de patrocínio. Este esporte, que assusta muita gente pelas cifras milionárias, exerce fascínio também sobre crianças que sonham um dia em fazer parte desta categoria. O começo de tudo está no kart, categoria onde os jovens pilotos aprendem suas primeiras lições de pilotagem. O kart é sem dúvida uma das categorias do automobilismo mais competitiva. Esta competição é visível também fora das pistas. Conseguir um patrocínio é uma difícil tarefa, ainda mais levando em consideração que muitos não enxergam a importância do marketing nesta etapa da vida destes jovens pilotos. Sendo assim, o marketing esportivo se torna fundamental na construção sólida da carreira de um profissional do automobilismo em especial do piloto Sérgio Sette Câmara Filho. Levando em consideração que cerca de 80% dos jovens pilotos não conseguem fazer a transição do kart para uma categoria de monoposto (Fórmula), as fundamentações apresentadas ao longo deste projeto se tornam de suma importância para entender o porquê desta quantidade exorbitante de jovens que não conseguem êxito nesta fase de transição. Como em todos os esportes, a falta de patrocínio é o principal fator para este alto índice. Como já foi citado antes, o problema é que estamos falando de um esporte com giro de capital acentuado que requer um nível muito alto de recursos financeiros para investimento na carreira e infelizmente, este investimento só será recuperado caso o piloto consiga entrar para o seleto grupo de pilotos das grandes categorias do automobilismo mundial. O principal objetivo deste projeto foi mostrar a importância do planejamento estratégico na carreira e de um projeto de marketing esportivo para que o piloto tenha um aparato favorável fora das pistas. É necessário mostrar que caso o piloto não tenha este aparato fora das pistas, a sua carreira poderá fracassar nesta primeira fase, que se torna a mais importante para que se tenha sucesso no futuro. É fundamental mostrar também a importância do kart na vida destes jovens pilotos e também dos pilotos já consagrados. O grau de profissionalismo técnico nesta categoria é altíssimo, comparado inclusive com o da Fórmula 1, e com este projeto, as pessoas enxergarão que para acompanhar este profissionalismo técnico se torna necessário o profissionalismo fora das pistas, ou seja, planejar e assessorar a carreira dos pilotos desta categoria.

Desta forma, apresentamos o Projeto Vencendo Limites; Ultrapassando Obstáculos, como uma proposta inovadora de alavancar e gerar novas oportunidades para esse jovem piloto, de futuro brilhante se considerarmos seus resultados e a sua performance nas pistas.

Nesse sentido torna se inevitável o apoio do Ministério do Esporte em especial a Lei de Incentivo ao Esporte, para que possamos gerar mudanças, ampliando os horizontes e os sonhos não só do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, mas como os sonhos de outros meninos e meninas praticantes da modalidade no Brasil.

# DESCRIÇÃO DE PROJETO



**VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS** - Apresentar as metas de qualidade (quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente) e as metas de quantidade (mensuráveis numericamente), ambas com respectivos indicadores (de que forma as metas serão aferidas) de acordo com os objetivos propostos.

## **Metas Qualitativas:**

Metas Qualitativas:

Meta - Proporcionar a participação do piloto no Campeonato Brasileiro de Kart.

Linha de Base: Participação do piloto no Campeonato Brasileiro de Kart.

Indicador: Será comprovado com o documento de inscrição do piloto;

Instrumento de Verificação: Relatórios emitidos e fornecidos pela organizadora da competição, informando o número de voltas mais rápidas se houve pole position, bem como a classificação geral obtida pelo piloto na competição.

Meta - Proporcionar a participação do piloto no Campeonato Europeu de Fórmula 3;

Linha de Base: Participação do piloto no Campeonato Europeu de Fórmula 3;

Indicador: Será comprovado com o documento de inscrição do piloto;

Instrumento de Verificação: Relatórios emitidos e fornecidos pela organizadora da competição, informando o número de voltas mais rápidas, número de pole position, número de vitórias e finalizando com a classificação geral obtida ao longo do campeonato.

## **Metas Quantitativas:**

Metas Quantitativas

Meta: Classificar-se entre os 5 primeiros colocados no Campeonato Brasileiro de Kart,

Linha de Base: Campeonato Brasileiro de Kart

Indicador: Relatório de Prova

Instrumento de Verificação: Será comprovado por intermédio do relatório final de prova, fornecido pela organizadora do Campeonato Brasileiro, bem como, por meio de matérias de jornais e impressão de sites especializados dando conta dos resultados do campeonato acerca da participação do piloto.

Meta: Classificar-se entre os 15 primeiros colocados no Campeonato Europeu de Fórmula 3,

Linha de Base: Campeonato Europeu de Fórmula 3;

Indicador: Relatório de Prova

Instrumento de Verificação: Será comprovado por intermédio do relatório final de prova, fornecido pela organizadora do Campeonato, bem como, por meio de matérias de jornais e impressão de sites especializados dando conta dos resultados do campeonato acerca da participação do piloto.

## DESCRIÇÃO DE PROJETO

**IX. ESTRATÉGIAS DE AÇÃO:** (Divida o projeto em grupos de iniciativas que serão as ações necessárias para atingir o(s) objetivo(s) desejado(s). Denomine-as, enumere-as, descreva-as e explique como pretende desenvolvê-las. As ações de despesas administrativas (art. 11, do Decreto nº 6.180/07) e contratação de serviços destinados à elaboração de projetos desportivos/paradesportivos ou à captação de recursos (art. 12, do Decreto nº 6.180/07 c/c art. 21 da Portaria/ME nº 177 de 11/09/07), caso necessárias à execução do projeto, deverão ser especificadas separadamente, com as respectivas denominações de **Despesas Administrativas** e **Serviços de Produção**)

### Atividade(s) Fim:

#### 1 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

É imprescindível em projetos desta magnitude a colaboração de pessoas com experiência e competência para efetuar a gestão do projeto, para tanto será contratado os seguintes profissionais habilitados, todos contratados sob a forma de C.L.T.

1.1 Assessor de Imprensa Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a imprensa e demais órgãos de comunicação. Cuidar da imagem e da promoção do piloto frente aos diversos segmentos da sociedade. Elaborar textos (releases), que são enviados para os veículos de comunicação. Montar Clippings (cópia de notícias do piloto que foram divulgadas no meio de comunicação) e divulgar a participação do piloto em eventos e competições. Carga Horária - 40 hs semanais - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 2.500,00 mês = 30.000,00

1.2 Auxiliar de Mecânico Executar tarefas auxiliares na manutenção mecânica preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos. Carga Horária: 40 horas semanais Prazo de Contratação: 12 meses - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 900,00 mês = 10.800,00

1.3 Coordenador Técnico Responsável pela metodologia adotada no projeto e pela execução técnica, acompanhando todas as fases de desenvolvimento, inclusive acompanhando o piloto nas competições municipais, estaduais, nacional e internacional. Atuará liderando o corpo técnico/mecânicos, planejando, orientando e ajudando na execução das atividades cotidianas, preparação e horários dos treinos, avaliações e competições. Deverá ter atribuições voltadas para a parte técnico-tática e estratégica, sobretudo liderar e comandar os trabalhos fora e dentro das pistas..40hs 1,00 Pessoa (s) 12 meses 7.000,00 mês = 84.000,00

1.4 Fisioterapeuta Responsável pela elaboração do diagnóstico cinesiológico funcional, prescrever, planejar, ordenar, analisar,

supervisionar e avaliar os projetos fisioterapêuticos, a sua eficácia, a sua resolutividade e as condições de alta do atleta. Integrar a equipe multiprofissional de saúde, sempre que necessário, com participação plena na atenção prestada ao piloto. Efetuar controle periódico da qualidade e da resolutividade do seu trabalho. Elaborar pareceres técnicos especializados sempre que solicitados. Ch 20hs - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 1.300,00 mês = 15.600,00

1.5 Gerente de Projeto Responsável pelo gerenciamento do Projeto através da aplicação de técnicas de controle das atividades administrativas, logísticas e financeiras. Garantir que os objetivos sejam alcançados, definir objetivo geral, objetivos individuais, cronogramas de atividades, responsabilidades e recursos. Deve ser capaz de prever e agir preventivamente assegurando o desenvolvimento de todos os trabalhos, sempre no sentido de aperfeiçoar os resultados esperados em função dos investimentos feitos. 40hs 1,00 Pessoa (s) 12 meses 8.000,00 96.000,00

1.6 Mecânico Chefe Coordenar todas as ações nos Box, efetuar a manutenção preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos no motor ou em qualquer outro componente. Efetuar ajustes, montagem e desmontagem de motor e outros componentes necessários para o bom uso do kart em treinos e competições. Ch: 40 hs semanais - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 3.200,00 38.400,00

1.7 Nutricionista Responsável pelo acompanhamento do piloto, adolescente e jovem do projeto na área nutricional. Acompanhamento e controle nutricional do piloto de alto rendimento. Traçar através de avaliações o perfil nutricional e prestar atendimento clínico. Elaborar e supervisionar programas de educação nutricional, bem como criar cardápios para indivíduos sadios ou enfermos. Para o piloto, desenvolver programas específicos de acordo com a faixa etária. Ch 40 semanais - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 1.600,00 19.200,00

1.8 Professor E.Física /Preparador Físico Responsável pelo acompanhamento físico do piloto; orientação quanto ao uso dos aparelhos que compõem a área de academia e ginástica. Desenvolver as metodologias da periodização do treinamento junto à Coordenação, estudar junto à Comissão Técnica o calendário de competições, elaborar e acompanhar os treinos na academia de musculação, condicionamento físico e realizar as avaliações físicas periódicas, dar todo suporte e informações à Coordenação Técnica. Ch 40 - CLT. 1,00 Pessoa (s) 12 meses 2.000,00 24.000,00

1.9 Psicólogo Responsável pelo acompanhamento psicológico do piloto, adolescente e jovem do projeto. Desenvolver e coordenar programas específicos para o piloto, traçar perfil psicológico, prestar atendimento clínico, estudar e elaborar técnicas de pesquisa das características psicológicas do indivíduo e do grupo de trabalho. Definir resultados mensais do perfil do piloto e enviar informações à comissão técnica. Ch 20-CLT. 1,00 Pessoa (s) 12 meses 1.600,00 19.200,00

## 2 - ENCARGOS TRABALHISTAS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

2.1 Assessor de Imprensa Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a imprensa e demais órgãos de comunicação. Cuidar da imagem e da promoção do piloto frente aos diversos segmentos da sociedade. Elaborar textos (releases), que são enviados



para os veículos de comunicação. Montar Clippings (cópia de notícias do piloto que foram divulgadas no meio de comunicação) e divulgar a participação do piloto em eventos e competições. CH - 20 hs semanais - CLT 1,00 Encargo 12 meses 1.738,00 20.856,00

2.2 Auxiliar de Mecânico Executar tarefas auxiliares na manutenção mecânica preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos. Carga Horária: 40 horas semanais Prazo de Contratação: 12 meses CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52% 1,00 Encargo 12 meses 625,68 7.508,16

2.3 Coordenador Técnico Deverá ter atribuições voltadas para a parte técnico-tática e estratégica, sobretudo liderar e comandar os trabalhos fora e dentro das pistas. Carga horária 40 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%. 1,00 Encargo 12 meses 4.866,40 58.396,80

2.4 Fisioterapeuta Responsável pela elaboração do diagnóstico cinesiológico funcional, prescrever, planejar, ordenar, analisar, supervisionar e avaliar os projetos fisioterapêuticos, a sua eficácia, a sua resolutividade e as condições de alta do atleta. Integrar a equipe multiprofissional de saúde, sempre que necessário, com participação plena na atenção prestada ao piloto. Carga horária 20 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%. 1,00 Encargo 12 meses 903,76 10.845,12

2.5 Gerente de Projeto Responsável pelo gerenciamento do Projeto através da aplicação de técnicas de controle das atividades administrativas, logísticas e financeiras. Garantir que os objetivos sejam alcançados, definir objetivo geral, objetivos individuais, cronogramas de atividades, responsabilidades e recursos. Carga horária 40 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52% 1,00 Encargo 12 meses 5.561,60 66.739,20

2.6 Mecânico Chefe Coordenar todas as ações nos Box, efetuar a manutenção preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos no motor ou em qualquer outro componente. Efetuar ajustes, montagem e desmontagem de motor e outros componentes necessários para o bom uso do kart em treinos e competições. Ch: 40 hs semanais. CLT+ Encargos Trabalhista de 69,52% 1,00 Encargo 12 meses 2.224,64 26.695,68

2.7 Nutricionista Responsável pelo acompanhamento do piloto, adolescente e jovem do projeto na área nutricional. Acompanhamento e controle nutricional do piloto de alto rendimento. Traçar através de avaliações o perfil nutricional e prestar atendimento clínico. Elaborar e supervisionar programas de educação nutricional, bem como criar cardápios. Carga horária 20 horas semanais. Contratação CLT+ Encargos Trabalhistas de 69,52%. 1,00 Encargo 12 meses 1.112,32 13.347,84

2.8 Professor de Ed.Física / Preparador Físico Responsável pela preparação física do piloto. Acompanhar o piloto nas competições sempre que possível e dar todo suporte e informações à Coordenação Técnica. Carga horária 40 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%. 1,00 Encargo 12 meses 1.390,40 16.684,80

2.9 Psicólogo Responsável pelo acompanhamento psicológico do piloto, adolescente e jovem do projeto. Desenvolver e coordenar programas específicos para o piloto, traçar perfil psicológico, prestar atendimento clínico, estudar e elaborar técnicas de pesquisa das características psicológicas do indivíduo e do grupo de trabalho. Carga horária 20 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%. 1,00 Encargo 12 meses 1.112,32 13.347,84

### 3 - UNIFORMES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Os diversos tipos de uniformes escolhidos serão utilizados durante a condução da rotina de treinamento, bem como, para viagens, competições e premiações. Todos os profissionais deverão estar vestidos com o referido uniforme, como forma de padronização e divulgação do projeto.

- 3.1 Agasalhos Completos (Jaqueta e Calça) Os agasalhos serão compostos por 100% poliéster com logo na parte frontal da jaqueta. Calça com cordão de ajuste, bolsos na parte frontal da jaqueta. 14,00 Unidade 180,00 2.520,00
- 3.2 Boné Bonés para utilização por parte da equipe quando em passeio, bem como, nas competições. 14,00 Unidade 69,00 966,00
- 3.3 Camiseta Camisetas 100% algodão para utilização em passeio, bem como, nas competições 14,00 Unidade 19,00 266,00

### 4 - MATERIAL PERMANENTE/EQUIPAMENTO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

A compra de material esportivo permanente e material de reposição é necessária logo no início do projeto, bem como, o pagamento da inscrição para a participação do piloto, no caso do Campeonato Brasileiro de Kart. Aquisição destas peças tais como: chassi completo, equipamentos de segurança e peças de reposição serão utilizadas na competição mencionada e competições subsequentes à esta, não havendo a necessidade de nova compra dos mesmos materiais, salvo quando os mesmos estiverem em condições precárias de utilização, fazendo com que o piloto não consiga competir em condições de igualdade com os outros competidores. Para que tenhamos condições e tranquilidade para trabalhar e atingir os objetivos do projeto e os resultados desejados, todo o material necessário e com a qualidade exigida em competições automobilísticas serão adquiridos no início do projeto. Essa iniciativa proporcionará ao atleta conforto e tranquilidade e o coloca em condições de disputa igual aos outros competidores, obtendo desta forma as melhores condições de atendimento as metas do projeto. Os materiais que serão adquiridos são:

- 4.1 Ar Condicionado Equipamento de apoio ao Box e Kartódromos 1,00 Unidade 2.860,00 2.860,00
- 4.2 Bancos de Kart Equipamento de reposição, item necessário para o piloto. 2,00 Unidade 255,00 510,00
- 4.3 Bolsa para Pneus Equipamento para utilização do apoio técnico, para carregar os pneus. 2,00 Unidade 88,00 176,00
- 4.4 Cadeira Piloto Office Apoio ao Piloto nos Boxes e nos Kartódromos 1,00 Unidade 1.299,00 1.299,00
- 4.5 Calibrador Equipamento para utilização de apoio técnico 1,00 Unidade 600,00 600,00
- 4.6 Capa de Cobertura para Kart Equipamento para utilização do apoio técnico, equipamento para proteção do kart 2,00 Unidade 200,00 400,00
- 4.7 Carburador de Kart Equipamento obrigatório utilizado para o funcionamento do kart 2,00 Unidade 429,00 858,00
- 4.8 Careanagem Item de Segurança, equipamento obrigatório - utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 320,00 640,00
- 4.9 Carrinho para Kart Equipamento para utilização do apoio técnico, equipamento para carregar o kart 2,00 Unidade 426,00 852,00

- 4.10 Carro para Ferramentas Equipamento com a finalidade de armazenamento das ferramentas do projeto. 1,00 Unidade 740,00  
740,00
- 4.11 Chassi Item obrigatório para poder participar das competições 2,00 Unidade 9.000,00 18.000,00
- 4.12 Câmera Fotográfica Equipamento para utilização do apoio técnico e assessoria de imprensa em treinos competições para posterior apresentação da prestação de contas do projeto 1,00 Unidade 1.180,00 1.180,00
- 4.13 Computador Notebook Equipamento para apoio técnico - Será utilizado para analisar os resultados efetuados pelo piloto, bem como, elaborar relatórios relativos ao projeto 1,00 Unidade 1.250,00 1.250,00
- 4.14 Corrente DID 219 HTM Equipamento obrigatório utilizado para o funcionamento do kart 5,00 Unidade 150,00 750,00
- 4.15 Cronômetro Equipamento para a utilização do apoio técnico 2,00 Unidade 540,00 1.080,00
- 4.16 Equipamento de Telemetria Equipamento de Apoio Técnico 2,00 Unidade 1.560,00 3.120,00
- 4.17 Escapamento Obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo 2,00 Unidade 280,00 560,00
- 4.18 Frigobar Equipamento de apoio a equipe técnica, piloto nos boxes e nos Kartódromos 1,00 Unidade 660,00 660,00
- 4.19 Furadeira Parafusadeira de Impacto Sem Fio Equipamento para utilização do apoio técnico para montagem e desmontagem dos pneus nos box 2,00 Unidade 1.370,00 2.740,00
- 4.20 Guarda Sol Equipamento para utilização de apoio ao piloto nos boxes e nos kartódromos 2,00 Unidade 415,00 830,00
- 4.21 Jogo de Roda Dianteira Equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo 4,00 Unidade 201,00 804,00
- 4.22 Jogo de Rodas Traseiras Equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo. 4,00 Unidade 210,00 840,00
- 4.23 Mesa para Motor Equipamento para a utilização da equipe técnica do piloto. 2,00 Unidade 150,00 300,00
- 4.24 Mesas com Cadeiras dobráveis Equipamento para utilização de apoio ao piloto nos boxes e kartódromos 2,00 Unidade 550,00 1.100,00
- 4.25 Motor Para a utilização no chassi completo 2,00 Unidade 6.900,00 13.800,00
- 4.26 Placa de Sinalização Equipamento para utilização do apoio técnico em dias de treinos e provas 2,00 Unidade 895,00 1.790,00
- 4.27 Radiador Equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo. 2,00 Unidade 630,00 1.260,00
- 4.28 Sistema de Alinhamento Equipamento para a utilização do apoio técnico 1,00 Unidade 1.390,00 1.390,00
- 4.29 TV LCD/LED Equipamento de apoio a equipe técnica no box 1,00 Unidade 1.650,00 1.650,00
- 4.30 Volante Equipamento de reposição, necessário para dar direção ao Kart 2,00 Unidade 255,00 510,00

#### 5 - MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

A aquisição de materiais de consumo esportivos de qualidade são de vital importância para o bom resultado nas competições, as

competições automobilísticas consomem um número elevado de pneus, esses pneus são específicos para as competições da modalidade(KART), são fabricados por empresas especializadas nesse tipo de compostos, denominado pneu. Visando sempre o bom desempenho e respeitando o regulamento da competição, bem como, bons resultados a cada fase, serão adquiridos diversos jogos de pneus novos com a finalidade de utiliza-los em treinos preparatórios e corridas, no intuito de desenvolver as habilidades técnicas e elevar a performance nos treinamentos e corridas oficiais, é necessário salientar que sempre devemos utilizar materiais novos e de boa qualidade, o que de certa forma impacta na segurança do atleta. E por falar em segurança os pilotos para a participarem nas mais diversas fases dos campeonatos, necessitam de equipamentos requisitados pela suas respectivas confederações para que os mesmos em caso de acidente não sofram nenhum problema grave de saúde. Para tanto existe a necessidade de aquisição de itens de segurança, ou seja, materiais de utilização obrigatória em competições, tais como: capacete, balaclava, macacão, sapatilha, todos anti chamas, acessórios e peças de reposição para os karts. Considerando a necessidade de aquisição dos referidos materiais e a segurança do piloto/atleta serão adquiridos os seguintes itens:

- 5.1 Balaclava antichama Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições. 2,00 Unidade 112,00 224,00
- 5.2 Bolsa para Vestuário - Viagem Transportar roupas e demais utensílios pessoais do piloto. 1,00 Unidade 294,00 294,00
- 5.3 Botas de Chuva Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições em dias de chuva 2,00 Unidade 120,00 240,00
- 5.4 Capacete Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 2.200,00 4.400,00
- 5.5 Carenagem adesivada Para utilização nos treinos e provas e em caso de quebra ou acidentes 4,00 Unidade 316,00 1.264,00
- 5.6 Combustível Para treinamento preparatório e provas oficiais 30,00 Litro 2,70 81,00
- 5.7 Óleo 2 tempo sintético Para lubrificação de motor nos treinamentos e provas oficiais. 50,00 Litro 99,00 4.950,00
- 5.8 Lubrificante de Corrente Para lubrificação de corrente nos treinamentos e provas oficiais. 12,00 Litro 60,00 720,00
- 5.9 Luvas Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 4,00 Unidade 442,00 1.768,00
- 5.10 Macacão Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 1.000,00 2.000,00
- 5.11 Macacão de Chuva Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 275,00 550,00
- 5.12 Malha antichama - Blusa Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 413,00 826,00
- 5.13 Malha antichama - Calça Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 370,00 740,00
- 5.14 Pneu de Chuva Serão utilizados nos treinamentos preparatórios e provas em dias de chuva 10 jogos = 40 unidades pneus 40,00 Unidade 145,00 5.800,00
- 5.15 Pneus Item indispensável para competições automobilística, serão utilizados 96 jogos de pneus x 506,00 = 48.576,00 ou 384

pneus x 126,50 reais cada pneu = 48.576,00 384,00 Unidade 126,50 48.576,00

5.16 Pára-Choque Dianteiro com ferragens Item de reposição em caso de quebra ou acidentes 4,00 Unidade 86,00 344,00

5.17 Pára-Choque Traseiro com Ferragens Item de reposição em caso de quebra ou acidentes 4,00 Unidade 270,00 1.080,00

5.18 Protetor de Costelas Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 406,00 812,00

5.19 Protetor de Pescoço Equipamento obrigatório para utilização em treinos e provas oficiais - item de segurança 2,00 Unidade 1.200,00 2.400,00

5.20 Sapatilhas Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições 2,00 Unidade 725,00 1.450,00

5.21 Sobrevesteira Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições para evitar o sol frontal ao capacete do piloto, localizada sobre a viseira do piloto. 6,00 Unidade 60,00 360,00

5.22 Viseira Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições para evitar o sol frontal ao capacete do piloto. 6,00 Unidade 430,00 2.580,00

## 6 - TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

O Piloto Sérgio Sette Câmara Filho e seu Coordenador Técnico e/ou outro membro designado pelo Gerente de Projeto farão diversas viagens para participarem dos seguintes campeonatos: Campeonato Brasileiro de Kart e Campeonato Europeu de Fórmula 3. Conforme prevê o objetivo do Projeto no que tange ao Campeonato Europeu de Fórmula 3, levando em consideração que sua execução será toda realizada no território Europeu onde serão disputadas todas as etapas do referido campeonato e visando ainda exclusivamente a viabilidade deste projeto, a família do atleta, através de recursos próprios, irá arcar com os custos de sua moradia na cidade de Barcelona, na Espanha, além de sua alimentação e sustento pessoal como um todo no dia-a-dia. Cabe ressaltar que Sérgio Sette Câmara Filho está matriculado em uma escola pública, onde desempenha as suas atividades do currículo escolar correspondente ao ensino médio no Brasil. Para que o piloto possa participar das competições já nominadas será necessário a aquisição de transporte aéreo e de sua cidade sede atual (Barcelona ESP), até os locais e/ou países onde ocorrerá as provas e testes durante o ano, ao desembarcar nas cidades próximas as competições será ainda necessário a locação de transporte terrestre, para que o mesmo consiga efetuar o deslocamento até o local das provas.

6.1 A - Transporte Aéreo Barcelona - Bolonha (ITA) Barcelona Transporte Aéreo Barcelona - Bolonha (ITA) Barcelona Ida 22/03/2015 Volta 26/03/2015 - Valor da Passagem R\$ 810,00 x 2 pessoas = 1.620,00 - A viagem refere se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3. 2,00 Bilhete (s) 1 dia 810,00 1.620,00

6.2 B - Transporte Aéreo Barcelona - Budapeste (HUN) Transporte Aéreo Barcelona - Budapeste (HUN) Ida 05/04/2015 Valor da Passagem R\$ 770,00 x 2 pessoas = 1.540,00 A viagem refere se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3. 2,00 Bilhete (s) 1 dia 770,00 1.540,00

- 6.3 C - Transporte Aéreo Budapeste (HUN) Birmingham (ING ) Birmingham (HUN ) Birmingham (ING ) - Ida 09/04/2015 Valor da Passagem R\$ 1.010,00 x 2 pessoas = 2.020,00 - A viagem refere se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3. 2,00 Bilhete (s) 1 dia 1.010,00 2.020,00
- 6.4 D - Transporte Aéreo Birmingham (ING) Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Birmingham (ING ) Barcelona (ESP) Ida 13/04/2015 Valor da Passagem R\$ 1.640,00 x 2 pessoas = 3.280,00 - A viagem refere se ao fim da 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Formula 3. 2,00 Bilhete (s) 1 dia 1.640,00 3.280,00
- 6.5 E - Transporte Aéreo Barcelona - Stuttgart (ALE) Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona - Stuttgart (ALE) Barcelona (ESP) Ida 30/04/2015 Volta 04/05/2015 Valor da Passagem R\$ 690,00 x 2 pessoas = 1.380,00 - A viagem refere se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3. 2,00 Bilhete (s) 1 dia 690,00 1.380,00
- 6.6 F - Transporte Aéreo Barcelona Toulon (FRA) Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona Toulon (FRA) Barcelona (ESP) Ida 14/05/2015 Volta 18/05/2015 Valor da Passagem R\$ 4.200,00 x 2 pessoas - A viagem refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França. 2,00 Bilhete (s) 1 dia 4.200,00 8.400,00
- 6.7 G - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) Milão (ITA) Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona (ESP) Milão (ITA) Barcelona (ESP) Ida 27/05/2015 Volta 01/06/2015 Valor da Passagem R\$ 500,00 x 2 pessoas = 1.000,00 - A viagem refere se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA). 2,00 Bilhete (s) 1 dia 500,00 1.000,00
- 6.8 H - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Bruxelas (BEL) Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Bruxelas (BEL) Barcelona (ESP) Ida 18/06/2015 - Volta 22/06/2015 - Valor da Passagem R\$ 630,00 x 2 pessoas = 1.260,00 - A viagem refere a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL). 2,00 Bilhete (s) 1 dia 630,00 1.260,00
- 6.9 I - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Nuremberg (ALE)-Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Nuremberg (ALE)-Barcelona (ESP)-Ida 25/06/2015-Volta 29/06/2015 Valor da Passagem R\$ 750,00 x 2 pessoas = 1.500,00 - A viagem refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norising(ALE). 2,00 Bilhete (s) 1 dia 750,00 1.500,00
- 6.10 J - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Amsterdã (NED) - Barcelona (ESP)- Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Amsterdã (NED) - Barcelona (ESP)-Ida 09/07/2015 - Volta 13/07/2015 Valor da Passagem R\$ 690,00 x 2 pessoas = 1.380,00 - A viagem refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED). 2,00 Bilhete (s) 1 dia 690,00 1.380,00
- 6.11 K - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Salzburgo (AUT)-Barcelona (ESP)- Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Salzburgo (AUT)-Barcelona (ESP)-Ida 31/07/2015-Volta 02/08/2015 - Valor da Passagem R\$ 1.100,00 x 2 pessoas = 2.200,00 - A viagem refere se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT) 2,00 Bilhete (s) 1 dia 1.100,00 2.200,00
- 6.12 L - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Moscou(RUSS)-Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Moscou(RUSS)-Barcelona - (ESP) - Ida 27/08/2015 Volta 31/08/2015 Valor da Passagem R\$ 1.300,00 x 2 pessoas = 2.600,00 - A viagem refere se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS). 2,00 Bilhete (s) 1 dia 1.300,00 2.600,00
- 6.13 M - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Frankfurt(ALE)-Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Frankfurt(ALE)-Barcelona (ESP) Ida 24/09/2015 Volta 28/09/2015 Valor da Passagem R\$ 690,00 x 2 pessoas = 1.380,00 - A viagem refere se a 10ª

Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE). 2,00 Bilhete (s) 1 dia 690,00 1.380,00

6.14 N - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Stuttgart (ALE)-Barcelona (ESP) Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Stuttgart (ALE)-Barcelona (ESP)-Ida 15/10/2015-Volta 19/10/2015 Valor da Passagem R\$ 674,00 x 2 pessoas = 1.348,00 - A viagem refere se a treinos e a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo 2,00 Bilhete (s) 1 dia 674,00 1.348,00

6.15 O - Transporte Terrestre Bolonha (ITA) Locação de Veículo Transporte Terrestre Bolonha (ITA) período 22/03/2015 26/03/2015 Valor da Diária R\$ 137,50 x 4 diárias = 550,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3, no autódromo de Imola (ITA). 1,00 Locação 4 dias 137,50 550,00

6.16 P- Transporte Terrestre Budapeste (HUN) Locação de Veículo Transporte Terrestre Budapeste (HUN) período 05/04/2015 09/04/2015 Valor da Diária R\$ 107,50 x 4 diárias = 430,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3. 1,00 Locação 4 dias 107,50 430,00

6.17 Q - Transporte Terrestre Birmingham (ING ) Locação de Veículo Transporte Terrestre Birmingham (ING ) - período 09/04/2015 13/04/2015 Valor da diária R\$ 62,75 x 4 diárias = 251,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Silverstone (ING). 1,00 Locação 4 dias 62,75 251,00

6.18 R - Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) Locação de Veículo Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) período 30/04/2015 04/05/2015 Valor da diária R\$ 93,75 x 4 diárias = 375,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Hockenheim (ALE) 1,00 Locação 4 dias 93,75 375,00

6.19 S - Transporte Terrestre Toulon (FRA) Locação de Veículo Transporte Terrestre Toulon (FRA) período 14/05/2015 18/05/2015 Valor da Diária R\$ 94,25 x 4 diárias = 377,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França. 1,00 Locação 4 dias 94,25 377,00

6.20 T - Transporte Terrestre Milão (ITA) Locação de Veículo Transporte Terrestre Milão (ITA) período 27/05/2015 01/06/2015 Valor da Diária R\$ 128,00 x 5 diárias = 640,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA). 1,00 Locação 5 dias 128,00 640,00

6.21 U - Transporte Terrestre Bruxelas (BEL) Locação de Veículo Transporte Terrestre Bruxelas (BEL) período 18/06/2015 - 22/06/2015 Valor da Diária R\$ 121,00 x 4 diárias = 484,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL). 1,00 Locação 4 dias 121,00 484,00

6.22 V - Transporte Terrestre Nuremberg (ALE) Locação de Veículo Transporte Terrestre Nuremberg (ALE) período 25/06/2015 - 29/06/2015 Valor da Diária R\$ 92,25 x 4 diárias = 369,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE). 1,00 Locação 4 dias 92,25 369,00

6.23 W - Transporte Terrestre Amsterdã (NED) Locação de Veículo Transporte Terrestre Amsterdã (NED) período 09/07/2015 - 13/07/2015 Valor da diária R\$ 103,75 X 4 diárias = 415,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED). 1,00 Locação 4 dias 103,75 415,00

6.24 X - Transporte Terrestre Salzburgo (AUT) Locação de Veículo Transporte Terrestre Salzburgo (AUT) período 31/07/2015-

02/08/2015 - Valor da Diária R\$ 125,50 x 2 diárias = 251,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT) 1,00 Locação 2 dias 125,50 251,00  
6.25 Y - Transporte Terrestre Moscou(RUSS) Locação de Veículo Transporte Terrestre Moscou(RUSS) período 27/08/2015 31/08/2015 Valor da Diária R\$ 140,00 x 4 diárias = 560,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscow Raceway(RUSS). 1,00 Locação 4 dias 140,00 560,00  
6.26 Z - Transporte Terrestre Frankfurt(ALE) Locação de Veículo Transporte Terrestre Frankfurt(ALE) período 24/09/2015 28/09/2015 Valor da Diária R\$ 92,25 x 4 diárias = 369,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE). 1,00 Locação 4 dias 92,25 369,00  
6.27 ZZ - Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) Locação de Veículo Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) período 15/10/2015 - 19/10/2015 Valor da Diária R\$ 92,25 x 4 diárias = 369,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Hockenheim(ALE). 1,00 Locação 4 dias 92,25 369,00

#### 7 - HOSPEDAGEM/ALIMENTAÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Para que o piloto e seu coordenador técnico possam participar das competições já nominadas será necessário a aquisição de hospedagem e alimentação, pois devemos considerar que os mesmos estarão fora de sua cidade sede atual (Barcelona ESP). No que tange a alimentação do piloto e de seu coordenador técnico informamos que iremos disponibilizar diária de alimentação(dia/pessoa), essa diária de alimentação terá o custo por pessoa/dia de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) durante o período da realização de cada rodada. Exemplo: Se o período da rodada for de 4 dias, serão disponibilizadas 3 diárias de alimentação por pessoa (R\$ 350,00) x 1 pessoa = R\$ 1.050,00 x 2 pessoas = R\$ 2.100,00.

7.1 A - Hospedagem Imola (ITA) A - Hospedagem Imola (ITA) período 22/03/2015 26/03/2015 Valor da Diária R\$ 230,00 por pessoa x 2 pessoas = 460,00 x 4 diárias = 1.840,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3, no autódromo de Imola (ITA). 2,00 Unidade 4 dias 230,00 1.840,00  
7.2 B - Hospedagem Hungaroring (HUN) Hospedagem Hungaroring (HUN) período 05/04/2015 09/04/2015 Valor da Diária R\$ 137,00 por pessoa x 2 pessoas = 274,00 x 4 diárias = 1.096,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3 2,00 Unidade 4 dias 137,00 1.096,00  
7.3 C - Hospedagem Silverstone (ING) C - Hospedagem Silverstone (ING) - período 09/04/2015 13/04/2015 Valor da Diária R\$ 250,00 por pessoa x 2 pessoas = 500,00 x 4 diárias = 2.000,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Silverstone (ING). 2,00 Unidade 4 dias 250,00 2.000,00  
7.4 D - Hospedagem Hockenheim (ALE) D - Hospedagem Hockenheim (ALE) período 30/04/2015 04/05/2015 Valor da Diária R\$ 330,00 por pessoa x 2 pessoas = 660,00 x 4 diárias = 2.640,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 2ª Rodada



do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Hockenheim (ALE) 2,00 Unidade 4 dias 330,00 2.640,00

7.5 E - Hospedagem Paul Ricard - Pau (FRA) Hospedagem Paul Ricard - Pau (FRA) período 14/05/2015 18/05/2015 Valor da Diária R\$ 220,00 por pessoa x 2 pessoas = 440,00 x 4 diárias = 1.760,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França. 2,00 Unidade 4 dias 220,00 1.760,00

7.6 F - Hospedagem Monza (ITA) F - Hospedagem Monza (ITA) período 27/05/2015 01/06/2015 Valor da Diária R\$ 420,00 por pessoa x 2 pessoas = 840,00 x 5 diárias = 4.200,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA). 2,00 Unidade 5 dias 420,00 4.200,00

7.7 G - Hospedagem Spa Francorchamps (BEL) Hospedagem Spa Francorchamps (BEL) período 18/06/2015 - 22/06/2015 Valor da Diária R\$ 235,00 por pessoa x 2 pessoas = 470,00 x 4 diárias = 1.880,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL). 2,00 Unidade 4 dias 235,00 1.880,00

7.8 H - Hospedagem Norisring (ALE) Hospedagem Norisring (ALE) período 25/06/2015 - 29/06/2015 Valor da Diária R\$ 277,00 por pessoa x 2 pessoas = 554,00 x 4 diárias = 2.216,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE). 2,00 Unidade 4 dias 277,00 2.216,00

7.9 I - Hospedagem Zandvoort (NED) I - Hospedagem Zandvoort (NED) período 09/07/2015 - 13/07/2015 Valor da Diária R\$ 245,00 por pessoa x 2 pessoas = 490,00 x 4 diárias = 1.960,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED). 2,00 Unidade 4 dias 245,00 1.960,00

7.10 J - Hospedagem Spielberg (AUT) J - Hospedagem Spielberg (AUT) período 31/07/2015- 02/08/2015 - Valor da Diária R\$ 420,00 por pessoa x 2 pessoas = 840,00 x 2 diárias = 1.680,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT) 2,00 Unidade 2 dias 420,00 1.680,00

7.11 K - Hospedagem Moscou(RUSS) K - Hospedagem Moscou(RUSS) período 27/08/2015 31/08/2015 Valor da Diária R\$ 150,00 por pessoa x 2 pessoas = 300,00 x 4 diárias = 1.200,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS). 2,00 Unidade 4 dias 150,00 1.200,00

7.12 L - Hospedagem Nurburgring (ALE) L - Hospedagem Nurburgring (ALE) período 24/09/2015 28/09/2015 Valor da Diária R\$ 290,00 por pessoa x 2 pessoas = 580,00 x 4 diárias = 2.320,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE). 2,00 Unidade 4 dias 290,00 2.320,00

7.13 M - Hospedagem Hockenheim (ALE) M - Hospedagem Hockenheim (ALE) período 15/10/2015 - 19/10/2015 Valor da Diária R\$ 230,00 por pessoa x 2 pessoas = 460,00 x 4 diárias = 1.840,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Hockenheim(ALE). 2,00 Unidade 4 dias 230,00 1.840,00

7.14 N - Alimentação Imola (ITA) Alimentação Imola (ITA) período 22/03/2015 26/03/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3, no autódromo de Imola (ITA). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.15 O - Alimentação Hungaroring (HUN) Alimentação Hungaroring (HUN) período 05/04/2015 09/04/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$

2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3. 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.16 P - Alimentação Silverstone (ING) - Alimentação Silverstone (ING) - período 09/04/2015 13/04/2015 - 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Silverstone (ING). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.17 Q - Alimentação Hockenheim (ALE) Alimentação Hockenheim (ALE) período 30/04/2015 04/05/2015 4 diárias x 2 pessoas = 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Hockenheim (ALE) 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.18 R - Alimentação Paul Ricard - Pau (FRA) Alimentação Paul Ricard - Pau (FRA) período 14/05/2015 18/05/2015 4 diárias x 2 pessoas = 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França. 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.19 S - Alimentação Monza (ITA) Alimentação Monza (ITA) período 27/05/2015 01/06/2015 5 diárias x 2 pessoas = 3.500,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA). 2,00 Unidade 5 dias 350,00 3.500,00

7.20 T - Alimentação Spa Francorchamps (BEL) Alimentação Spa Francorchamps (BEL) período 18/06/2015 - 22/06/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.21 U - Alimentação Norisring (ALE) Alimentação Norisring (ALE) período 25/06/2015 - 29/06/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.22 V - Alimentação Zandvoort (NED) Alimentação Zandvoort (NED) período 09/07/2015 - 13/07/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.23 W - Alimentação Spielberg (AUT) Alimentação Spielberg (AUT) período 31/07/2015- 02/08/2015 2 diárias x 2 pessoas = R\$ 1.400,00 - Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT) 2,00 Unidade 2 dias 350,00 1.400,00

7.24 X - Alimentação Moscou(RUSS) Alimentação Moscou(RUSS) período 27/08/2015 31/08/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 - Beneficiários (Piloto/Coordenador Técnico)-refere-se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.25 Y - Alimentação Nurburgring (ALE) Alimentação Nurburgring (ALE) período 24/09/2015 28/09/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

7.26 Z - Alimentação Hockenheim (ALE) Alimentação Hockenheim (ALE) período 15/10/2015 - 19/10/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Hockenheim(ALE). 2,00 Unidade 4 dias 350,00 2.800,00

#### 8 - TAXAS/INSCRIÇÕES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

- O Projeto prevê o pagamento de inscrição ao piloto Sérgio Sette Câmara Filho em competições do calendário nacional e internacional, a se realizarem no ano de 2015. Saliaremos que o calendário de 2014 está servindo como base para a formatação do projeto no que diz respeito ao Campeonato Brasileiro de Kart 2015, considerando que as mudanças de um ano para o outro são muito pequenas. Para participar da temporada internacional mais especificamente do Campeonato Europeu de Fórmula 3, é necessário o pagamento da taxa de inscrição e participação no valor de 600.000,00 (euro) ou seja esse valor convertido em moeda corrente nacional com cotação do dia 13/02/2015 fica no valor de 3,2384, perfazendo um total da taxa de inscrição e participação em moeda corrente de R\$ 1.943.040,00 (Hum milhão novecentos e quarenta e três mil e quarenta reais). Considerando a participação em competição internacional por parte do ISSC e de seu representante, bem como a remessa de recursos financeiros para pagamentos de taxas e outros serviços para outros países, existe a previsão da incidência da alíquota do Imposto de Renda (33,33%) sobre o valor total da remessa enviada ao exterior, referente ao Pagamento de Taxas/Inscrições, conforme a Instrução Normativa RFB nº 1.214, de 12 de dezembro de 2011, acrescentar a este percentual a alíquota de 0,38% IOF sobre as transações.

8.1 A - Imposto de Renda Imposto de Renda Referente a taxa de inscrição no Campeonato Europeu de Fórmula 3, alíquota de 33,33% sobre o total da remessa enviada ao exterior acrescida de 0,38% IOF. Memória de Cálculo: R\$ 1.943.040,00 x 33,33% = R\$ 647.615,23 - 1 taxa - 1 dia = R\$ 647.615,23 + 0,38% IOF = R\$650.076,16 1,00 Taxas 1 dia 650.076,16 650.076,16

8.2 B - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Aluguel de carros para testes/treinos/provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 190.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 615.296,00 reais 1 taxa 1 dia . 1,00 Taxas 1 dia 615.296,00 615.296,00

8.3 C - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Aluguel de Pistas para testes/treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 33.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 106.867,20 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Taxas 1 dia 106.867,20 106.867,20

8.4 D - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Seguro do Carro em testes/treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 21.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 68.006,40 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Taxas 1 dia 68.006,40 68.006,40

8.5 E - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Transporte e Logística para viagens do carro de demais peças e utensílios valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 31.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 100.390,40 reais 1 taxa 1

dia. 1,00 Taxas 1 dia 100.390,40 100.390,40

8.6 F - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Mecânicos para preparação do motor e acertos do carro valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 35.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 113.344,00 reais - 1 taxa 1 dia. 1,00 Taxas 1 dia 113.344,00 113.344,00

8.7 G - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Engenheiros para preparação do carro valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 41.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 132.774,40 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Unidade 1 dia 132.774,40 132.774,40

8.8 H - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Staff para auxílio nas mais diversas atividades no box valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 28.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 90.675,20 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Unidade 1 dia 90.675,20 90.675,20

8.9 I - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Pneus a 754,68 euro o jogo para testes treinos e provas x 66 jogos = 49.808,88 euro - valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) - 49.808,88 com a conversão o valor fica em R\$ 161.301,08 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Unidade 1 dia 161.301,08 161.301,08

8.10 J - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Combustível para realização de testes treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 ( 3,2384) 10.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 32.384,00 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Taxas 1 dia 32.384,00 32.384,00

8.11 K - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Manutenção do Motor sempre antes e após testes/treinos e corridas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 40.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 129.536,00 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Taxas 1 dia 129.536,00 129.536,00

8.12 L - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Peças de Manutenção são necessárias sempre anterior a testes e posterior a corrida após a manutenção e revisão do carro valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 20.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 64.768,00 1 taxa 1 dia. 1,00 Unidade 1 dia 64.768,00 64.768,00

8.13 M - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Despesas de Gestão Treinador profissional necessário para monitorar e orientar todas as ações do piloto quando em testes/treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 85.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 275.264,00 reais 1 taxa 1 dia 1,00 Taxas 1 dia 275.264,00 275.264,00

8.14 N - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Vestuário e/ou Roupas de Corrida, necessária para testes/treinos e provas tendo em vista serem todas de boa qualidade e antichamas protegendo o piloto em caso de incêndio valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 6.191,12 com a conversão o valor fica em R\$ 20.049,32 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Unidade 1 dia 20.049,32 20.049,32

8.15 O - Inscrição Internacional Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Simulador necessário para o aprimoramento técnico do piloto, bem como conhecer as pistas que irá competir na temporada valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 10.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 32.384,00 reais 1 taxa 1 dia. 1,00 Taxas 1 dia 32.384,00 32.384,00

- 8.16 P - Inscrição Nacional Inscrição no 50º Campeonato Brasileiro de Kart 1 taxa 1 dia valor de R\$ 1.500,00 1,00 Taxas 1 dia 1.500,00 1.500,00
- 8.17 Q - Plano de Saúde Contratação de Plano de Saúde para o piloto/atleta. Atendimentos e internamentos de urgência e emergência nacional. Valor do plano definido por Faixa Etária do beneficiário. (0 a 18 anos). 1,00 Serviço 12 meses 163,00 1.956,00
- 8.18 R - Seguro de Vida Cobertura de seguro de vida e acidente, individual, para o piloto/atleta , durante todo o período de vigência do projeto. - A cobertura de seguro de vida e acidentes que optamos para o piloto/atleta e o seguinte: - Morte - Invalidez Permanente - Despesas Médicas Hospitalares 1,00 Serviço 12 meses 170,00 2.040,00
- 9 - DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:
- Website - Manutenção do website do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, temos como estratégia de divulgação e promoção dos patrocinadores a atualização diária das atividades do piloto em todos os seus compromissos sejam eles dentro das pistas ou fora, inserindo fotos, vídeos e matérias de jornais e revistas de suas participações sociais e esportivas.
- 9.1 Manutenção Web Site Manutenção do website do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, temos como estratégia de divulgação e promoção dos patrocinadores a atualização diária das atividades do piloto em todos os seus compromissos sejam eles dentro das pistas ou fora, inserindo fotos, vídeos e matérias de jornais e revistas de suas participações sociais e esportivas. 1,00 Serviço 12 meses 2.200,00 26.400,00

**Atividade(s) Meio:**

1 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE MEIO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

- 1.1 Advogado Elaborar documentos jurídicos pertinentes. Analisar e elaborar minutas de contratos, convênios, petições, contestações, emitir parecer, de acordo com sua área de atuação, sobre assunto de sua especialidade. Prestar informação jurídica ao grupo de trabalho quando solicitado. Desempenhar outras atividades específicas da profissão de Advogado. Carga horária 20 horas semanais Regime de Contratação: CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 4.900,00 58.800,00
- 1.2 Assistente Administrativo Assessorar o Coordenador Administrativo orientar e proceder à tramitação de assuntos administrativos, digitar documentos e outros, elaborar relatórios de atividades, efetuar serviços de controle de pessoas. Ch 40 semanais - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 1.100,00 13.200,00
- 1.3 Contador Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a contabilidade e prestação de contas do projeto. Carga horária

20 horas semanais Regime de Contratação: CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 3.400,00 40.800,00

1.4 Coordenador Administrativo Procedimentos de pesquisas de preços, compras de equipamentos para a prática do esporte e acompanhamento das rotinas administrativas do piloto. Elaboração de relatórios mensais de avaliação do projeto e organização de documentos para a elaboração de prestação de contas. Ch 40 semanais - CLT 1,00 Pessoa (s) 12 meses 5.200,00 62.400,00

## 2 - ENCARGOS TRABALHISTAS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

2.1 Assistente Administrativo Assessorar o Coordenador Administrativo orientar e proceder à tramitação de assuntos administrativos, digitar documentos e outros, elaborar relatórios de atividades, efetuar serviços de controle de pessoa. Deve receber correspondências/documentos separando, classificando e arquivando. Carga horária 40 horas semanais Encargos Trabalhistas de 69,52%. 1,00 Encargo 12 meses 764,72 9.176,64

2.2 Contador Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a contabilidade e prestação de contas do projeto. Carga horária 20 horas semanais Remuneração + Encargos Trabalhistas de 69,52% 1,00 Encargo 12 meses 2.363,68 28.364,16

2.3 Coordenador Administrativo Procedimentos de pesquisas de preços, compras de equipamentos para a prática do esporte e acompanhamento das rotinas administrativas do piloto. Elaboração de relatórios mensais de avaliação do projeto e organização de documentos para a elaboração de prestação de contas. Carga horária 40 horas semanais Encargos Trabalhistas de 69,52% 1,00 Encargo 12 meses 3.615,04 43.380,48

## DESCRIÇÃO DE PROJETO



<b>X. RESUMO DAS FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO</b> (Nesse formulário o proponente deverá citar todas as previsões de receitas e apoios, economicamente mensuráveis, envolvidos na execução do projeto - art. 14, Decreto nº 6.180/07).	
<b>FONTES</b>	<b>VALOR (R\$)</b>
Recursos Próprios (se houver, detalhe no formulário X)	0,00
Recursos Públicos (*) (se houver, detalhe no formulário X)	0,00
Outros incentivos fiscais (**) (se houver, detalhe no formulário X)	0,00
Outros recursos (***) (se houver, detalhe no formulário X)	0,00
Receitas Previstas (****) (se houver, detalhe no formulário X)	0,00
<b>VALOR PLEITEADO PARA EFEITO DA LEI 11.438/06 (*****)</b>	<b>3.699.194,88</b>
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>3.699.194,88</b>

(\*) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.

(\*\*) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.

(\*\*\*) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.

(\*\*\*\*) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.

(\*\*\*\*\*) O cronograma de execução física e financeira e o orçamento analítico (formulários XI, XII e XIII), deverão ser elaborados com base no valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06.

Observação: O custeio das ações no valor pleiteado para efeito dos benefícios da Lei nº 11.438/06, não poderá estar duplicado nas outras fontes de recursos.

## DESCRIÇÃO DE PROJETO



XI. DETALHE AS INFORMAÇÕES DO FORMULÁRIO IX			
FONTES	ORIGEM DO RECURSO (*)	FINALIDADE (**)	VALOR (R\$)
<b>ATIVIDADE(S) FIM</b>			
1. Recursos Próprios	1.1 Recurso(s) Próprios		
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros recursos			
5. Receitas Previstas			
<b>ATIVIDADE(S) MEIO</b>			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros recursos			
5. Receitas Previstas			

(\*) Detalhe a origem de cada fonte (se existir)

(\*\*) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.



## DESCRIÇÃO DE PROJETO



<b>XII. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA</b>				
<b>ATIVIDADE(S) FIM</b>				
<b>AÇÃO Nº</b>	<b>DENOMINAÇÃO DA AÇÃO(*)</b>	<b>PERÍODO DE EXECUÇÃO</b>		<b>VALOR ESTIMADO POR AÇÃO (R\$)</b>
		<b>INÍCIO</b>	<b>DURAÇÃO</b>	
<b>1</b>	Recursos Humanos - Atividade Fim	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	337.200,00
<b>2</b>	Encargos Trabalhistas	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	234.421,44
<b>3</b>	Uniformes	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	3.752,00
<b>4</b>	Material Permanente/Equipamento	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	62.549,00
<b>5</b>	Material de Consumo/Esportivo	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	81.459,00
<b>6</b>	Transporte/Locomoção	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	36.348,00
<b>7</b>	Hospedagem/Alimentação	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	62.332,00

<b>8</b>	Taxas/Inscrições	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	2.598.612,16
<b>9</b>	Divulgação/Promoção	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	26.400,00
<b>TOTAL ATIVIDADE FIM</b>				<b>3.443.073,60</b>
<b>ATIVIDADE(S) MEIO</b>				
<b>AÇÃO Nº</b>	<b>DENOMINAÇÃO DA AÇÃO(*)</b>	<b>PERÍODO DE EXECUÇÃO</b>		<b>VALOR ESTIMADO POR AÇÃO (R\$)</b>
		<b>INÍCIO</b>	<b>DURAÇÃO</b>	
<b>1</b>	Recursos Humanos - Atividade Meio	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	175.200,00
<b>2</b>	Encargos Trabalhistas	DATA DA ASSINATURA DO TERMO DE COMPROMISSO	12 meses	80.921,28
<b>TOTAL ATIVIDADE MEIO</b>				<b>256.121,28</b>
<b>TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM</b>				<b>3.699.194,88</b>
				Valor na Etapa 3: 0,00
				Porcentagem: 0,000%
<b>TOTAL GERAL</b>				<b>3.699.194,88</b>

(\*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no formulário VIII

# DESCRIÇÃO DE PROJETO



(\*) Enumere todas as ações que foram descritas no formulário VIII

**XIII. Orçamento Analítico - detalhe aqui os itens de despesa, por ação, necessários à execução do projeto, dando as especificações orçamentárias necessárias.**

1- Nº	2- Detalhamento ações	3- Quantidade	4- Unidade	5- Duração	6- Valor Unitário	7- Total
	Indique o item ou serviço que será contratado/utilizado	Indique a quantidade de cada item da coluna 2	Indique a unidade de medida de cada item da coluna 3	Indique a duração de cada item da coluna 2	Indique o preço de cada unidade de despesa	col. 3 x col. 5 x col. 6
<b>ATIVIDADE(S) FIM</b>						
	<b>Item</b>	<b>Detalhamento</b>				
1	<b>Recursos Humanos - Atividade Fim</b>					

1.1	Assessor de Imprensa	<p>Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a imprensa e demais órgãos de comunicação. Cuidar da imagem e da promoção do piloto frente aos diversos segmentos da sociedade. Elaborar textos (releases), que são enviados para os veículos de comunicação. Montar Clippings (cópia de notícias do piloto que foram divulgadas no meio de comunicação) e divulgar a participação do piloto em eventos e competições. CH - 40 hs - CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	2.500,00	30.000,00
1.2	Auxiliar de Mecânico	<p>Executar tarefas auxiliares na manutenção mecânica preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos. Carga Horária: 40 horas semanais Prazo de Contratação: 12 meses - CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	900,00	10.800,00

1.3	Coordenador Técnico	<p>Responsável pela metodologia adotada no projeto e pela execução técnica, acompanhando todas as fases de desenvolvimento, inclusive acompanhando o piloto nas competições municipais, estadual, nacional e internacional. Atuará liderando o corpo técnico/mecânicos, planejando, orientando e ajudando na execução das atividades cotidianas, preparação e horários dos treinos, avaliações e competições. Deverá ter atribuições voltadas para a parte técnico-tática e estratégica, sobretudo liderar. 40hs</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	7.000,00	84.000,00
-----	---------------------	--	-----	------------	----------	----------	-----------

1.4	Fisioterapeuta	<p>Responsável pela elaboração do diagnóstico cinesiológico funcional, prescrever, planejar, ordenar, analisar, supervisionar e avaliar os projetos fisioterapêuticos, a sua eficácia, a sua resolutividade e as condições de alta do atleta. Integrar a equipe multiprofissional de saúde, sempre que necessário, com participação plena na atenção prestada ao piloto. Efetuar controle periódico da qualidade e da resolutividade do seu trabalho.</p> <p>Ch20hs - CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	1.300,00	15.600,00
-----	----------------	---	-----	------------	----------	----------	-----------

1.5	Gerente de Projeto	<p>Responsável pelo gerenciamento do Projeto através da aplicação de técnicas de controle das atividades administrativas, logísticas e financeiras. Garantir que os objetivos sejam alcançados, definir objetivo geral, objetivos individuais, cronogramas de atividades, responsabilidades e recursos. Deve ser capaz de prever e agir preventivamente assegurando o desenvolvimento de todos os trabalhos, sempre no sentido de aperfeiçoar os resultados esperados em função dos investimentos feitos. 40hs</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	8.000,00	96.000,00
-----	--------------------	--	-----	------------	----------	----------	-----------

1.6	Mecânico Chefe	<p>Coordenar todas as ações nos Box, efetuar a manutenção preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos no motor ou em qualquer outro componente. Efetuar ajustes, montagem e desmontagem de motor e outros componentes necessários para o bom uso do kart em treinos e competições. Ch: 40 hs semanais - CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	3.200,00	38.400,00
-----	----------------	--	-----	------------	----------	----------	-----------



1.7	Nutricionista	<p>Responsável pelo acompanhamento do piloto, adolescente e jovem do projeto na área nutricional. Acompanhamento e controle nutricional do piloto de alto rendimento. Traçar através de avaliações o perfil nutricional e prestar atendimento clínico. Elaborar e supervisionar programas de educação nutricional, bem como criar cardápios para indivíduos saudáveis ou enfermos. Para o piloto, desenvolver programas específicos de acordo com a faixa etária. Ch 40 semanais - CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	1.600,00	19.200,00
-----	---------------	--	-----	------------	----------	----------	-----------

1.8	Professor E.Física /Preparador Físico	<p>Responsável pelo acompanhamento físico do piloto; orientação quanto ao uso dos aparelhos que compõem a área de academia e ginástica.</p> <p>Desenvolver as metodologias da periodização do treinamento junto à Coordenação, estudar junto à Comissão Técnica o calendário de competições, elaborar e acompanhar os treinos na academia de musculação, condicionamento físico e realizar as avaliações físicas periódicas, dar todo suporte e informações à Coordenação Técnica. Ch 40 - CLT.</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	2.000,00	24.000,00
-----	--	---	-----	------------	----------	----------	-----------

1.9	Psicólogo	Responsável pelo acompanhamento psicológico do piloto, adolescente e jovem do projeto. Desenvolver e coordenar programas específicos para o piloto, traçar perfil psicológico, prestar atendimento clínico, estudar e elaborar técnicas de pesquisa das características psicológicas do indivíduo e do grupo de trabalho. Definir resultados mensais do perfil do piloto e enviar informações à comissão técnica. Ch 20-CLT.	1.0	Pessoa (s)	12 meses	1.600,00	19.200,00
<b>2</b>	<b>Encargos Trabalhistas</b>						

2.1	Assessor de Imprensa	<p>Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a imprensa e demais órgãos de comunicação. Cuidar da imagem e da promoção do piloto frente aos diversos segmentos da sociedade.</p> <p>Elaborar textos (releases), que são enviados para os veículos de comunicação.</p> <p>Montar Clippings (cópia de notícias do piloto que foram divulgadas no meio de comunicação) e divulgar a participação do piloto em eventos e competições. CH - 20 hs semanais - CLT</p>	1.0	Encargo	12 meses	1.738,00	20.856,00
-----	----------------------	---	-----	---------	----------	----------	-----------

2.2	Auxiliar de Mecânico	Executar tarefas auxiliares na manutenção mecânica preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos. Carga Horária: 40 horas semanais Prazo de Contratação: 12 meses CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%	1.0	Encargo	12 meses	625,68	7.508,16
2.3	Coordenador Técnico	Deverá ter atribuições voltadas para a parte técnico-tática e estratégica, sobretudo liderar e comandar os trabalhos fora e dentro das pistas. Carga horária 40 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%.	1.0	Encargo	12 meses	4.866,40	58.396,80

2.4	Fisioterapeuta	<p>Responsável pela elaboração do diagnóstico cinesiológico funcional, prescrever, planejar, ordenar, analisar, supervisionar e avaliar os projetos fisioterapêuticos, a sua eficácia, a sua resolutividade e as condições de alta do atleta. Integrar a equipe multiprofissional de saúde, sempre que necessário, com participação plena na atenção prestada ao piloto. Carga horária 20 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%.</p>	1.0	Encargo	12 meses	903,76	10.845,12
-----	----------------	--	-----	---------	----------	--------	-----------

2.5	Gerente de Projeto	<p>Responsável pelo gerenciamento do Projeto através da aplicação de técnicas de controle das atividades administrativas, logísticas e financeiras. Garantir que os objetivos sejam alcançados, definir objetivo geral, objetivos individuais, cronogramas de atividades, responsabilidades e recursos. Carga horária 40 horas semanais.</p> <p>Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%</p>	1.0	Encargo	12 meses	5.561,60	66.739,20
-----	--------------------	---	-----	---------	----------	----------	-----------

2.6	Mecânico Chefe	<p>Coordenar todas as ações nos Box, efetuar a manutenção preventiva ou corretiva, contribuindo para a redução do tempo de paradas decorrentes de defeitos no motor ou em qualquer outro componente. Efetuar ajustes, montagem e desmontagem de motor e outros componentes necessários para o bom uso do kart em treinos e competições. Ch: 40 hs semanais. CLT+ Encargos Trabalhista de 69,52%</p>	1.0	Encargo	12 meses	2.224,64	26.695,68
-----	----------------	---	-----	---------	----------	----------	-----------



2.7	Nutricionista	<p>Responsável pelo acompanhamento do piloto, adolescente e jovem do projeto na área nutricional. Acompanhamento e controle nutricional do piloto de alto rendimento. Traçar através de avaliações o perfil nutricional e prestar atendimento clínico. Elaborar e supervisionar programas de educação nutricional, bem como criar cardápios. Carga horária 20 horas semanais. Contratação CLT+ Encargos Trabalhistas de 69,52%.</p>	1.0	Encargo	12 meses	1.112,32	13.347,84
-----	---------------	---	-----	---------	----------	----------	-----------

2.8	Professor de Ed.Física / Preparador Físico	Responsável pela preparação física do piloto. Acompanhar o piloto nas competições sempre que possível e dar todo suporte e informações à Coordenação Técnica. Carga horária 40 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%.	1.0	Encargo	12 meses	1.390,40	16.684,80
2.9	Psicólogo	Responsável pelo acompanhamento psicológico do piloto, adolescente e jovem do projeto. Desenvolver e coordenar programas específicos para o piloto, traçar perfil psicológico, prestar atendimento clínico, estudar e elaborar técnicas de pesquisa das características psicológicas do indivíduo e do grupo de trabalho. Carga horária 20 horas semanais. Contratação CLT + Encargos Trabalhistas de 69,52%.	1.0	Encargo	12 meses	1.112,32	13.347,84

<b>3 Uniformes</b>							
3.1	Agasalhos Completos (Jaqueta e Calça)	Os agasalhos serão compostos por 100% poliéster com logo na parte frontal da jaqueta. Calça com cordão de ajuste, bolsos na parte frontal da jaqueta.	14.0	Unidade	-	180,00	2.520,00
3.2	Boné	Bonés para utilização por parte da equipe quando em passeio, bem como, nas competições.	14.0	Unidade	-	69,00	966,00
3.3	Camiseta	Camisetas 100% algodão para utilização em passeio, bem como, nas competições	14.0	Unidade	-	19,00	266,00
<b>4 Material Permanente/Equipamento</b>							
4.1	Ar Condicionado	Equipamento de apoio ao Box e Kartódromos	1.0	Unidade	-	2.860,00	2.860,00
4.2	Bancos de Kart	Equipamento de reposição, item necessário para o piloto.	2.0	Unidade	-	255,00	510,00
4.3	Bolsa para Pneus	Equipamento para utilização do apoio técnico, para carregar os pneus.	2.0	Unidade	-	88,00	176,00
4.4	Cadeira Piloto Office	Apoio ao Piloto nos Boxes e nos Kartódromos	1.0	Unidade	-	1.299,00	1.299,00
4.5	Calibrador	Equipamento para utilização de apoio técnico	1.0	Unidade	-	600,00	600,00

4.6	Capa de Cobertura para Kart	Equipamento para utilização do apoio técnico, equipamento para proteção do kart	2.0	Unidade	-	200,00	400,00
4.7	Carburador de Kart	Equipamento obrigatório utilizado para o funcionamento do kart	2.0	Unidade	-	429,00	858,00
4.8	Careanagem	Item de Segurança, equipamento obrigatório - utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	320,00	640,00
4.9	Carrinho para Kart	Equipamento para utilização do apoio técnico, equipamento para carregar o kart	2.0	Unidade	-	426,00	852,00
4.10	Carro para Ferramentas	Equipamento com a finalidade de armazenamento das ferramentas do projeto.	1.0	Unidade	-	740,00	740,00
4.11	Chassi	Item obrigatório para poder participar das competições	2.0	Unidade	-	9.000,00	18.000,00
4.12	Câmera Fotográfica	Equipamento para utilização do apoio técnico e assessoria de imprensa em treinos competições para posterior apresentação da prestação de contas do projeto	1.0	Unidade	-	1.180,00	1.180,00

4.13	Computador Notebook	Equipamento para apoio técnico - Será utilizado para analisar os resultados efetuados pelo piloto, bem como, elaborar relatórios relativos ao projeto	1.0	Unidade	-	1.250,00	1.250,00
4.14	Corrente DID 219 HTM	Equipamento obrigatório utilizado para o funcionamento do kart	5.0	Unidade	-	150,00	750,00
4.15	Cronômetro	Equipamento para a utilização do apoio técnico	2.0	Unidade	-	540,00	1.080,00
4.16	Equipamento de Telemetria	Equipamento de Apoio Técnico	2.0	Unidade	-	1.560,00	3.120,00
4.17	Escapamento	Equipamento Obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo	2.0	Unidade	-	280,00	560,00
4.18	Frigobar	Equipamento de apoio a equipe técnica, piloto nos boxes e nos Kartódromos	1.0	Unidade	-	660,00	660,00
4.19	Furadeira Parafusadeira de Impacto Sem Fio	Equipamento para utilização do apoio técnico para montagem e desmontagem dos pneus nos box	2.0	Unidade	-	1.370,00	2.740,00
4.20	Guarda Sol	Equipamento para utilização de apoio ao piloto nos boxes e nos kartódromos	2.0	Unidade	-	415,00	830,00

4.21	Jogo de Roda Dianteira	Equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo	4.0	Unidade	-	201,00	804,00
4.22	Jogo de Rodas Traseiras	Equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo.	4.0	Unidade	-	210,00	840,00
4.23	Mesa para Motor	Equipamento para a utilização da equipe técnica do piloto.	2.0	Unidade	-	150,00	300,00
4.24	Mesas com Cadeiras dobráveis	Equipamento para utilização de apoio ao piloto nos boxes e kartódromos	2.0	Unidade	-	550,00	1.100,00
4.25	Motor	Para a utilização no chassi completo	2.0	Unidade	-	6.900,00	13.800,00
4.26	Placa de Sinalização	Equipamento para utilização do apoio técnico em dias de treinos e provas	2.0	Unidade	-	895,00	1.790,00
4.27	Radiador	Equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições de automobilismo.	2.0	Unidade	-	630,00	1.260,00
4.28	Sistema de Alinhamento	Equipamento para a utilização do apoio técnico	1.0	Unidade	-	1.390,00	1.390,00
4.29	TV LCD/LED	Equipamento de apoio a equipe técnica no box	1.0	Unidade	-	1.650,00	1.650,00
4.30	Volante	Equipamento de reposição, necessário para dar direção ao Kart	2.0	Unidade	-	255,00	510,00
<b>5</b>	<b>Material de Consumo/Esportivo</b>						

5.1	Balaclava antichama	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições.	2.0	Unidade	-	112,00	224,00
5.2	Bolsa para Vestiário - Viagem	Transportar roupas e demais utensílios pessoais do piloto.	1.0	Unidade	-	294,00	294,00
5.3	Botas de Chuva	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições em dias de chuva	2.0	Unidade	-	120,00	240,00
5.4	Capacete	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	2.200,00	4.400,00
5.5	Carenagem adesivada	Para utilização nos treinos e provas e em caso de quebra ou acidentes	4.0	Unidade	-	316,00	1.264,00
5.6	Combustível	Para treinamento preparatório e provas oficiais	30.0	Litro	-	2,70	81,00
5.7	Óleo 2 tempo sintético	Para lubrificação de motor nos treinos e provas oficiais.	50.0	Litro	-	99,00	4.950,00
5.8	Lubrificante de Corrente	Para lubrificação de corrente nos treinos e provas oficiais.	12.0	Litro	-	60,00	720,00
5.9	Luvas	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	4.0	Unidade	-	442,00	1.768,00

5.10	Macacão	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	1.000,00	2.000,00
5.11	Macacão de Chuva	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	275,00	550,00
5.12	Malha antichama - Blusa	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	413,00	826,00
5.13	Malha antichama - Calça	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	370,00	740,00
5.14	Pneu de Chuva	Serão utilizados nos treinamentos preparatórios e provas em dias de chuva 10 jogos = 40 unidades pneus	40.0	Unidade	-	145,00	5.800,00
5.15	Pneus	Item indispensável para competições automobilística, serão utilizados 96 jogos de pneus x 506,00 = 48.576,00 ou 384 pneus x 126,50 reais cada pneu = 48.576,00	384.0	Unidade	-	126,50	48.576,00
5.16	Pára-Choque Dianteiro com ferragens	Item de reposição em caso de quebra ou acidentes	4.0	Unidade	-	86,00	344,00
5.17	Pára-Choque Traseiro com Ferragens	Item de reposição em caso de quebra ou acidentes	4.0	Unidade	-	270,00	1.080,00



5.18	Protetor de Costelas	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	406,00	812,00
5.19	Protetor de Pescoço	Equipamento obrigatório para utilização em treinos e provas oficiais - item de segurança	2.0	Unidade	-	1.200,00	2.400,00
5.20	Sapatilhas	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições	2.0	Unidade	-	725,00	1.450,00
5.21	Sobreviseira	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições para evitar o sol frontal ao capacete do piloto, localizada sobre a viseira do piloto.	6.0	Unidade	-	60,00	360,00
5.22	Viseira	Item de Segurança, equipamento obrigatório utilizado em treinos e competições para evitar o sol frontal ao capacete do piloto.	6.0	Unidade	-	430,00	2.580,00
<b>6</b>	<b>Transporte/Locomoção</b>						

6.1	A - Transporte Aéreo Barcelona - Bolonha (ITA) Barcelona Ida	Transporte Aéreo Barcelona - Bolonha (ITA) Barcelona Ida 22/03/2015 Volta 26/03/2015 - Valor da Passagem R\$ 810,00 x 2 pessoas = 1.620,00 - A viagem refere se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3.	2.0	Bilhete (s)	1 dia	810,00	1.620,00
6.2	B - Transporte Aéreo Barcelona - Budapeste (HUN)	Transporte Aéreo Barcelona - Budapeste (HUN) Ida 05/04/2015 Valor da Passagem R\$ 770,00 x 2 pessoas = 1.540,00 A viagem refere se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3.	2.0	Bilhete (s)	1 dia	770,00	1.540,00

6.3	C - Transporte Aéreo Budapeste (HUN) Birmingham (ING)	Transporte Aéreo Budapeste ( HUN ) Birmingham (ING ) - Ida 09/04/2015 Valor da Passagem R\$ 1.010,00 x 2 pessoas = 2.020,00 - A viagem refere se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3.	2.0	Bilhete (s)	1 dia	1.010,00	2.020,00
6.4	D - Transporte Aéreo Birmingham (ING) Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Birmingham (ING ) Barcelona (ESP) Ida 13/04/2015 Valor da Passagem R\$ 1.640,00 x 2 pessoas = 3.280,00 - A viagem refere se ao fim da 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Formula 3.	2.0	Bilhete (s)	1 dia	1.640,00	3.280,00
6.5	E - Transporte Aéreo Barcelona - Stuttgart (ALE) Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona - Stuttgart (ALE) Barcelona (ESP) Ida 30/04/2015 Volta 04/05/2015 Valor da Passagem R\$ 690,00 x 2 pessoas = 1.380,00 - A viagem refere se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3.	2.0	Bilhete (s)	1 dia	690,00	1.380,00

6.6	F - Transporte Aéreo Barcelona Toulon (FRA) Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona Toulon (FRA) Barcelona (ESP) Ida 14/05/2015 Volta 18/05/2015 Valor da Passagem R\$ 4.200,00 x 2 pessoas - A viagem refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França.	2.0	Bilhete (s)	1 dia	4.200,00	8.400,00
6.7	G - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) Milão (ITA) Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona (ESP) Milão (ITA) Barcelona (ESP) Ida 27/05/2015 Volta 01/06/2015 Valor da Passagem R\$ 500,00 x 2 pessoas = 1.000,00 - A viagem refere se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA).	2.0	Bilhete (s)	1 dia	500,00	1.000,00

6.8	H - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Bruxelas (BEL) Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Bruxelas (BEL) Barcelona (ESP) Ida 18/06/2015 - Volta 22/06/2015 - Valor da Passagem R\$ 630,00 x 2 pessoas = 1.260,00 - A viagem refere a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa- Francorchamps (BEL).	2.0	Bilhete (s)	1 dia	630,00	1.260,00
6.9	I - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Nuremberg (ALE)-Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Nuremberg (ALE)- Barcelona (ESP)- Ida 25/06/2015- Volta 29/06/2015 Valor da Passagem R\$ 750,00 x 2 pessoas = 1.500,00 - A viagem refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE).	2.0	Bilhete (s)	1 dia	750,00	1.500,00

6.10	J - Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Amsterdã (NED) - Barcelona (ESP)-	Transporte Aéreo Barcelona (ESP) - Amsterdã (NED) - Barcelona (ESP)- Ida 09/07/2015 - Volta 13/07/2015 Valor da Passagem R\$ 690,00 x 2 pessoas = 1.380,00 - A viagem refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED).	2.0	Bilhete (s)	1 dia	690,00	1.380,00
6.11	K - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Salzburgo (AUT)-Barcelona (ESP)-	Transporte Aéreo Barcelona (ESP)- Salzburgo (AUT)- Barcelona (ESP)- Ida 31/07/2015- Volta 02/08/2015 - Valor da Passagem R\$ 1.100,00 x 2 pessoas = 2.200,00 - A viagem refere se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT)	2.0	Bilhete (s)	1 dia	1.100,00	2.200,00

6.12	L - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)- Moscou(RUSS)- Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona (ESP)- Moscou(RUSS)- Barcelona - (ESP) - Ida 27/08/2015 Volta 31/08/2015 Valor da Passagem R\$ 1.300,00 x 2 pessoas = 2.600,00 - A viagem refere se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS).	2.0	Bilhete (s)	1 dia	1.300,00	2.600,00
6.13	M - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)- Frankfurt(ALE)- Barcelona (ESP)	Transporte Aéreo Barcelona (ESP)- Frankfurt(ALE)- Barcelona (ESP) Ida 24/09/2015 Volta 28/09/2015 Valor da Passagem R\$ 690,00 x 2 pessoas = 1.380,00 - A viagem refere se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE).	2.0	Bilhete (s)	1 dia	690,00	1.380,00

6.14	N - Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Stuttgart (ALE)-Barcelona (ESP)-Ida 15/10/2015-Volta 19/10/2015 Valor da Passagem R\$ 674,00 x 2 pessoas = 1.348,00 - A viagem refere-se a treinos e a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo	Transporte Aéreo Barcelona (ESP)-Stuttgart (ALE)-Barcelona (ESP)-Ida 15/10/2015-Volta 19/10/2015 Valor da Passagem R\$ 674,00 x 2 pessoas = 1.348,00 - A viagem refere-se a treinos e a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo	2.0	Bilhete (s)	1 dia	674,00	1.348,00
6.15	O - Transporte Terrestre Bolonha (ITA) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Bolonha (ITA) período 22/03/2015 26/03/2015 Valor da Diária R\$ 137,50 x 4 diárias = 550,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3, no autódromo de Imola (ITA).	1.0	Locação	4 dias	137,50	550,00



6.16	P- Transporte Terrestre Budapeste (HUN) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Budapeste (HUN) período 05/04/2015 09/04/2015 Valor da Diária R\$ 107,50 x 4 diárias = 430,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3.	1.0	Locação	4 dias	107,50	430,00
6.17	Q - Transporte Terrestre Birmingham (ING ) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Birmingham (ING ) - período 09/04/2015 13/04/2015 Valor da diária R\$ 62,75 x 4 diárias = 251,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Silverstone (ING).	1.0	Locação	4 dias	62,75	251,00

6.18	R - Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) período 30/04/2015 a 04/05/2015 Valor da diária R\$ 93,75 x 4 diárias = 375,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Hockenheim (ALE)	1.0	Locação	4 dias	93,75	375,00
6.19	S - Transporte Terrestre Toulon (FRA) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Toulon (FRA) período 14/05/2015 a 18/05/2015 Valor da Diária R\$ 94,25 x 4 diárias = 377,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França.	1.0	Locação	4 dias	94,25	377,00

6.20	T - Transporte Terrestre Milão (ITA) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Milão (ITA) período 27/05/2015 - 01/06/2015 Valor da Diária R\$ 128,00 x 5 diárias = 640,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA).	1.0	Locação	5 dias	128,00	640,00
6.21	U - Transporte Terrestre Bruxelas (BEL) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Bruxelas (BEL) período 18/06/2015 - 22/06/2015 Valor da Diária R\$ 121,00 x 4 diárias = 484,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL).	1.0	Locação	4 dias	121,00	484,00

6.22	V - Transporte Terrestre Nuremberg (ALE) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Nuremberg (ALE) período 25/06/2015 - 29/06/2015 Valor da Diária R\$ 92,25 x 4 diárias = 369,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE).	1.0	Locação	4 dias	92,25	369,00
6.23	W - Transporte Terrestre Amsterdã (NED) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Amsterdã (NED) período 09/07/2015 - 13/07/2015 Valor da diária R\$ 103,75 X 4 diárias = 415,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED).	1.0	Locação	4 dias	103,75	415,00

6.24	X - Transporte Terrestre Salzburgo (AUT) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Salzburgo (AUT) período 31/07/2015 - 02/08/2015 - Valor da Diária R\$ 125,50 x 2 diárias = 251,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT)	1.0	Locação	2 dias	125,50	251,00
6.25	Y - Transporte Terrestre Moscou(RUSS) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Moscou(RUSS) período 27/08/2015 31/08/2015 Valor da Diária R\$ 140,00 x 4 diárias = 560,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS).	1.0	Locação	4 dias	140,00	560,00

6.26	Z - Transporte Terrestre Frankfurt(ALE) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Frankfurt(ALE) período 24/09/2015 a 28/09/2015 Valor da Diária R\$ 92,25 x 4 diárias = 369,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE).	1.0	Locação	4 dias	92,25	369,00
6.27	ZZ - Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) Locação de Veículo	Transporte Terrestre Stuttgart (ALE) período 15/10/2015 - 19/10/2015 Valor da Diária R\$ 92,25 x 4 diárias = 369,00 reais - Passageiros (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Hockenheim(ALE).	1.0	Locação	4 dias	92,25	369,00
<b>7</b>	<b>Hospedagem/Alimentação</b>						

7.1	A - Hospedagem Imola (ITA)	A - Hospedagem Imola (ITA) período 22/03/2015 a 26/03/2015 Valor da Diária R\$ 230,00 por pessoa x 2 pessoas = 460,00 x 4 diárias = 1.840,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3, no autódromo de Imola (ITA).	2.0	Unidade	4 dias	230,00	1.840,00
7.2	B - Hospedagem Hungaroring (HUN)	Hospedagem Hungaroring (HUN) período 05/04/2015 a 09/04/2015 Valor da Diária R\$ 137,00 por pessoa x 2 pessoas = 274,00 x 4 diárias = 1.096,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3	2.0	Unidade	4 dias	137,00	1.096,00

7.3	C - Hospedagem Silverstone (ING)	<p>C - Hospedagem Silverstone (ING) - período 09/04/2015 a 13/04/2015 Valor da Diária R\$ 250,00 por pessoa x 2 pessoas = 500,00 x 4 diárias = 2.000,00 reais - Hospedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Silverstone (ING).</p>	2.0	Unidade	4 dias	250,00	2.000,00
7.4	D - Hospedagem Hockenheim (ALE)	<p>D - Hospedagem Hockenheim (ALE) período 30/04/2015 a 04/05/2015 Valor da Diária R\$ 330,00 por pessoa x 2 pessoas = 660,00 x 4 diárias = 2.640,00 reais - Hospedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Hockenheim (ALE)</p>	2.0	Unidade	4 dias	330,00	2.640,00



7.5	E - Hospedagem Paul Ricard - Pau (FRA)	Hospedagem Paul Ricard - Pau (FRA) período 14/05/2015 a 18/05/2015 Valor da Diária R\$ 220,00 por pessoa x 2 pessoas = 440,00 x 4 diárias = 1.760,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França.	2.0	Unidade	4 dias	220,00	1.760,00
7.6	F - Hospedagem Monza (ITA)	F - Hospedagem Monza (ITA) período 27/05/2015 a 01/06/2015 Valor da Diária R\$ 420,00 por pessoa x 2 pessoas = 840,00 x 5 diárias = 4.200,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA).	2.0	Unidade	5 dias	420,00	4.200,00

7.7	G - Hospedagem Spa Francorchamps (BEL)	Hospedagem Spa Francorchamps (BEL) período 18/06/2015 - 22/06/2015 Valor da Diária R\$ 235,00 por pessoa x 2 pessoas = 470,00 x 4 diárias = 1.880,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL).	2.0	Unidade	4 dias	235,00	1.880,00
7.8	H - Hospedagem Norisring (ALE)	Hospedagem Norisring (ALE) período 25/06/2015 - 29/06/2015 Valor da Diária R\$ 277,00 por pessoa x 2 pessoas = 554,00 x 4 diárias = 2.216,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE).	2.0	Unidade	4 dias	277,00	2.216,00

7.9	I - Hospedagem Zandvoort (NED)	I - Hospedagem Zandvoort (NED) período 09/07/2015 - 13/07/2015 Valor da Diária R\$ 245,00 por pessoa x 2 pessoas = 490,00 x 4 diárias = 1.960,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED).	2.0	Unidade	4 dias	245,00	1.960,00
7.10	J - Hospedagem Spielberg (AUT)	J - Hospedagem Spielberg (AUT) período 31/07/2015 - 02/08/2015 - Valor da Diária R\$ 420,00 por pessoa x 2 pessoas = 840,00 x 2 diárias = 1.680,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT)	2.0	Unidade	2 dias	420,00	1.680,00

7.11	K - Hospedagem Moscou(RUSS)	K - Hospedagem Moscou(RUSS) período 27/08/2015 a 31/08/2015 Valor da Diária R\$ 150,00 por pessoa x 2 pessoas = 300,00 x 4 diárias = 1.200,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS).	2.0	Unidade	4 dias	150,00	1.200,00
7.12	L - Hospedagem Nurburgring (ALE)	L - Hospedagem Nurburgring (ALE) período 24/09/2015 a 28/09/2015 Valor da Diária R\$ 290,00 por pessoa x 2 pessoas = 580,00 x 4 diárias = 2.320,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE).	2.0	Unidade	4 dias	290,00	2.320,00

7.13	M - Hospedagem Hockenheim (ALE)	M - Hospedagem Hockenheim (ALE) período 15/10/2015 - 19/10/2015 Valor da Diária R\$ 230,00 por pessoa x 2 pessoas = 460,00 x 4 diárias = 1.840,00 reais - Hóspedes (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Hockenheim(ALE).	2.0	Unidade	4 dias	230,00	1.840,00
7.14	N - Alimentação Imola (ITA)	Alimentação Imola (ITA) período 22/03/2015 26/03/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3, no autódromo de Imola (ITA).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00

7.15	O - Alimentação Hungaroring (HUN)	Alimentação Hungaroring (HUN) período 05/04/2015 - 09/04/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treino coletivo/particular com o intuito de preparação para o campeonato europeu de fórmula 3.	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00
7.16	P - Alimentação Silverstone (ING) -	Alimentação Silverstone (ING) - período 09/04/2015 - 13/04/2015 - 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 1ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Silverstone (ING).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00

7.17	Q - Alimentação Hockenheim (ALE)	Alimentação Hockenheim (ALE) período 30/04/2015 a 04/05/2015 4 diárias x 2 pessoas = 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 2ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 em Hockenheim (ALE)	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00
7.18	R - Alimentação Paul Ricard - Pau (FRA)	Alimentação Paul Ricard - Pau (FRA) período 14/05/2015 a 18/05/2015 4 diárias x 2 pessoas = 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 3ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Paul Ricard Pau França.	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00

7.19	S - Alimentação Monza (ITA)	Alimentação Monza (ITA) período 27/05/2015 - 01/06/2015 5 diárias x 2 pessoas = 3.500,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a treinos e a 4ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo de Monza (ITA).	2.0	Unidade	5 dias	350,00	3.500,00
7.20	T - Alimentação Spa Francorchamps (BEL)	Alimentação Spa Francorchamps (BEL) período 18/06/2015 - 22/06/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere a 5ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 Spa-Francorchamps (BEL).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00



7.21	U - Alimentação Norisring (ALE)	Alimentação Norisring (ALE) período 25/06/2015 - 29/06/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 6ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Norisring(ALE).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00
7.22	V - Alimentação Zandvoort (NED)	Alimentação Zandvoort (NED) período 09/07/2015 - 13/07/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 7ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Zandvoort (NED).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00

7.23	W - Alimentação Spielberg (AUT)	Alimentação Spielberg (AUT) período 31/07/2015 - 02/08/2015 2 diárias x 2 pessoas = R\$ 1.400,00 - Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere-se a 8ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Spielberg (AUT)	2.0	Unidade	2 dias	350,00	1.400,00
7.24	X - Alimentação Moscou(RUSS)	Alimentação Moscou(RUSS) período 27/08/2015 - 31/08/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 - Beneficiários (Piloto/Coordenador Técnico)-refere-se a 9ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Moscou Raceway(RUSS).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00

7.25	Y - Alimentação Nurburgring (ALE)	Alimentação Nurburgring (ALE) período 24/09/2015 - 28/09/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 10ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Nurburgring (ALE).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00
7.26	Z - Alimentação Hockenheim (ALE)	Alimentação Hockenheim (ALE) período 15/10/2015 - 19/10/2015 4 diárias x 2 pessoas = R\$ 2.800,00 Beneficiários (Piloto e Coordenador Técnico) refere se a 11ª Rodada do Campeonato Europeu de Fórmula 3 autódromo Hockenheim(ALE).	2.0	Unidade	4 dias	350,00	2.800,00
<b>8</b>	<b>Taxas/Inscrições</b>						

8.1	A - Imposto de Renda	<p>Imposto de Renda Referente a taxa de inscrição no Campeonato Europeu de Fórmula 3, alíquota de 33,33% sobre o total da remessa enviada ao exterior acrescida de 0,38% IOF. Memória de Cálculo: R\$ 1.943.040,00 x 33,33% = R\$ 647.615,23 - 1 taxa - 1 dia = R\$ 647.615,23 + 0,38% IOF = R\$650.076,16</p>	1.0	Taxas	1 dia	650.076,16	650.076,16
8.2	B - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Aluguel de carros para testes/treinos/provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 190.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 615.296,00 reais 1 taxa 1 dia .</p>	1.0	Taxas	1 dia	615.296,00	615.296,00

8.3	C - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Alguuel de Pistas para testes/treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 33.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 106.867,20 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Taxas	1 dia	106.867,20	106.867,20
8.4	D - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Seguro do Carro em testes/treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 21.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 68.006,40 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Taxas	1 dia	68.006,40	68.006,40

8.5	E - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Transporte e Logística para viagens do carro de demais peças e utensílios valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384)</p> <p>31.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 100.390,40 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Taxas	1 dia	100.390,40	100.390,40
8.6	F - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Mecânicos para preparação do motor e acertos do carro valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384)</p> <p>35.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 113.344,00 reais - 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Taxas	1 dia	113.344,00	113.344,00

8.7	G - Inscrição Internacional	Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Engenheiros para preparação do carro valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 41.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 132.774,40 reais 1 taxa 1 dia.	1.0	Unidade	1 dia	132.774,40	132.774,40
8.8	H - Inscrição Internacional	Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Staff para auxilio nas mais diversas atividades no box valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 28.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 90.675,20 reais 1 taxa 1 dia.	1.0	Unidade	1 dia	90.675,20	90.675,20

8.9	I - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Pneus a 754,68 euro o jogo para testes treinos e provas x 66 jogos = 49.808,88 euro - valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) - 49.808,88 com a conversão o valor fica em R\$ 161.301,08 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Unidade	1 dia	161.301,08	161.301,08
8.10	J - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Combustível para realização de testes treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 10.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 32.384,00 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Taxas	1 dia	32.384,00	32.384,00



8.11	K - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3</p> <p>Manutenção do Motor sempre antes e após testes/treinos e corridas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384)</p> <p>40.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 129.536,00 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Taxas	1 dia	129.536,00	129.536,00
8.12	L - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Peças de Manutenção são necessárias sempre anterior a testes e posterior a corrida após a manutenção e revisão do carro valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384)</p> <p>20.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 64.768,00 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Unidade	1 dia	64.768,00	64.768,00

8.13	M - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3</p> <p>Despesas de Gestão Treinador profissional necessário para monitorar e orientar todas as ações do piloto quando em testes/treinos e provas valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384)</p> <p>85.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 275.264,00 reais 1 taxa 1 dia</p>	1.0	Taxas	1 dia	275.264,00	275.264,00
8.14	N - Inscrição Internacional	<p>Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3</p> <p>Vestuário e/ou Roupas de Corrida, necessária para testes/treinos e provas tendo em vista serem todas de boa qualidade e antichamas protegendo o piloto em caso de incêndio valor do euro no dia 1302/2015 (3,2384)</p> <p>6.191,12 com a conversão o valor fica em R\$ 20.049,32 reais 1 taxa 1 dia.</p>	1.0	Unidade	1 dia	20.049,32	20.049,32

8.15	O - Inscrição Internacional	Inscrição Campeonato Europeu de Fórmula 3 Simulador necessário para o aprimoramento técnico do piloto, bem como conhecer as pistas que irá competir na temporada valor do euro no dia 13/02/2015 (3,2384) 10.000,00 com a conversão o valor fica em R\$ 32.384,00 reais 1 taxa 1 dia.	1.0	Taxas	1 dia	32.384,00	32.384,00
8.16	P - Inscrição Nacional	Inscrição no 50º Campeonato Brasileiro de Kart 1 taxa 1 dia valor de R\$ 1.500,00	1.0	Taxas	1 dia	1.500,00	1.500,00
8.17	Q - Plano de Saúde	Contratação de Plano de Saúde para o piloto/atleta. Atendimentos e internamentos de urgência e emergência nacional. Valor do plano definido por Faixa Etária do beneficiário. (0 a 18 anos).	1.0	Serviço	12 meses	163,00	1.956,00

8.18	R - Seguro de Vida	<p>Cobertura de seguro de vida e acidente, individual, para o piloto/atleta, durante todo o período de vigência do projeto.</p> <p>- A cobertura de seguro de vida e acidentes que optamos para o piloto/atleta e o seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Morte</li> <li>- Invalidez Permanente</li> <li>- Despesas Médicas Hospitalares</li> </ul>	1.0	Serviço	12 meses	170,00	2.040,00
<b>9</b>	<b>Divulgação/Promoção</b>						

9.1	Manutenção Web Site	Manutenção do website do piloto Sérgio Sette Câmara Filho, temos como estratégia de divulgação e promoção dos patrocinadores a atualização diária das atividades do piloto em todos os seus compromissos sejam eles dentro das pistas ou fora, inserindo fotos, vídeos e matérias de jornais e revistas de suas participações sociais e esportivas.	1.0	Serviço	12 meses	2.200,00	26.400,00
<b>TOTAL ATIVIDADE(S) FIM</b>							<b>3.443.073,60</b>
<b>ATIVIDADE(S) MEIO</b>							
	<b>Item</b>	<b>Detalhamento</b>					
<b>1</b>	Recursos Humanos - Atividade Meio						

1.1	Advogado	<p>Elaborar documentos jurídicos pertinentes. Analisar e elaborar minutas de contratos, convênios, petições, contestações, emitir parecer, de acordo com sua área de atuação, sobre assunto de sua especialidade. Prestar informação jurídica ao grupo de trabalho quando solicitado.</p> <p>Desempenhar outras atividades específicas da profissão de Advogado. Carga horária 20 horas semanais Regime de Contratação: CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	4.900,00	58.800,00
1.2	Assistente Administrativo	<p>Assessorar o Coordenador Administrativo orientar e proceder à tramitação de assuntos administrativos, digitar documentos e outros, elaborar relatórios de atividades, efetuar serviços de controle de pessoas. Ch 40 semanais - CLT</p>	1.0	Pessoa (s)	12 meses	1.100,00	13.200,00

1.3	Contador	Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a contabilidade e prestação de contas do projeto. Carga horária 20 horas semanais Regime de Contratação: CLT	1.0	Pessoa (s)	12 meses	3.400,00	40.800,00
1.4	Coordenador Administrativo	Procedimentos de pesquisas de preços, compras de equipamentos para a prática do esporte e acompanhamento das rotinas administrativas do piloto. Elaboração de relatórios mensais de avaliação do projeto e organização de documentos para a elaboração de prestação de contas. Ch 40 semanais - CLT	1.0	Pessoa (s)	12 meses	5.200,00	62.400,00
<b>2 Encargos Trabalhistas</b>							

2.1	Assistente Administrativo	Assessorar o Coordenador Administrativo orientar e proceder à tramitação de assuntos administrativos, digitar documentos e outros, elaborar relatórios de atividades, efetuar serviços de controle de pessoa. Deve receber correspondências/d ocumentos separando, classificando e arquivando. Carga horária 40 horas semanais Encargos Trabalhistas de 69,52%.	1.0	Encargo	12 meses	764,72	9.176,64
2.2	Contador	Prestar assessoramento em assuntos relacionados com a contabilidade e prestação de contas do projeto. Carga horária 20 horas semanais Remuneração + Encargos Trabalhistas de 69,52%	1.0	Encargo	12 meses	2.363,68	28.364,16



2.3	Coordenador Administrativo	Procedimentos de pesquisas de preços, compras de equipamentos para a prática do esporte e acompanhamento das rotinas administrativas do piloto. Elaboração de relatórios mensais de avaliação do projeto e organização de documentos para a elaboração de prestação de contas. Carga horária 40 horas semanais Encargos Trabalhistas de 69,52%	1.0	Encargo	12 meses	3.615,04	43.380,48	
<b>TOTAL ATIVIDADE(S) MEIO</b>							<b>256.121,28</b>	
<b>TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM</b>							<b>3.699.194,88</b>	
<b>ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS</b>							Valor na Etapa 3: 0,00	
<b>TOTAL GERAL</b>							Porcentagem: 0,000%	3.699.194,88